

화물자동차 중량물 하역작업 중 떨어진 밸브에 맞음

재해개요

2019. 5. 14. 14시 53분경 사업장 창고 마당에서 재해자가 화물자동차(2.5ton)를 주차하고 중량물(무게 440kg)을 하역하기 위해 대표이사와 함께 적재함으로 올라가 중량물을 파워리프트 쪽으로 옮기던 중 중량물이 재해자 방향으로 넘어가면서 함께 바닥으로 떨어져(높이0.96m) 병원 이송 후 사망한 재해임

현장사진



재해발생원인

- 직접원인
 - 중량물을 무리하게 반동을 이용하여 인력으로 이동하려고 시도함
- 간접원인
 - ① 중량물 작업계획서 미작성 및 작업지휘자 미지정
 - 추락, 낙하, 전도, 협착 및 붕괴 등 위험에 따른 재해예방대책 등을 포함한 작업계획서를 작성하여야 하고 작업지휘자를 지정하고 작업해야하나 미 실시
 - ② 인양 하역작업 시 안전작업공간 미확보
 - 하역작업 시 기울어진 바닥면과 적재함의 좁은 공간에서 불안정한 작업이 이루어짐

재해예방대책

- 중량물은 현장의 상태 등을 검토한 후 이에 적합한 크레인(이동식크레인 포함), 지게차 등 별도의 하역설비를 사용하도록 하여야 함
- 중량물 작업계획서 작성 및 작업지휘자 지정
 - 추락, 낙하, 전도, 협착 및 붕괴 등 위험에 따른 재해예방대책 등을 포함하여 작업계획서를 작성하고 그 계획에 따라 안전하게 작업을 수행하도록 하여야 함.
 - ※ 화물자동차 작업계획서에는 화물의 종류와 형상, 작업방법, 작업장소의 지형 등이 포함되어야 함.
- 인양 하역작업 시 안전작업공간 확보 후 작업 실시