

항공기 운할제 작업 위해 하이리프트 운전 중 운전석에서 떨어짐

회 사 명	○○항공	발생일시	2019.07.09.(화) 10:25분경
재해형태	추락	재해정도	사망 1명
소 재 지	인천시 중구	사업내용	항공운수

재해개요 2019년 7월 09일(화) 10:25분경 인천 중구 소재 ○○항공 화물터미널 주기장에서 소속 근로자인 송○○(남, 만56세, 정비사)이 항공기 우측 날개부 하단에 하이리프트(고소작업대 탑재 차량)를 접현해 놓고 항공기 랜딩기어 운할제 작업을 완료한 후 좌측 날개부로 이동하기 위하여 하이리프트를 후진 후 좌회전하여 돌아나가려던 순간 운전석(높이 69cm)에서 갑자기 바닥으로 떨어진 뒤 자신이 운전하던 차량 왼쪽 앞뒤 비퀴에 역과되어 치료 중 사망한 재해임

재 해 상 황 도



- 안전대책**
- 안전보호구 철저 착용
 - 항공기 정비작업시, 지정된 안전모·안전대를 구비, 착용하도록 하여야 함.
 - 특히 작업책임자들은 공정에 맞는 개인보호구 미착용 및 부적정 착용 시 작업장 출입을 금하고 작업 전·중·후 점검을 통하여 안전보호구 착용 여부를 수시로 확인하여야 함.
 - 고소 정비작업에 대한 사전조사 및 작업계획서 작성
 - 고소 정비작업에 대한 사항은 반드시 사전조사 및 작업계획서를 작성하고 그 계획에 따라 작업을 하도록 하여야 함.
 - 위험예방대책 및 하역운반기계 등의 운행경로 및 작업방법에 대해서는 작업 전 해당 근로자에게 알려주어야 함.
 - 하이리프트카 작업 공정에 대한 위험성평가 실시
 - 동일 반복적인 사고를 사전차단하고 근로자의 위험 또는 건강장해를 방지하기 위하여 차량 운행 중 일어날 수 있는 잠재 위험요인을 파악하고 이를 감소할 수 있는 방안을 수립·실행하여 그 결과를 모든 근로자에게 알려주어야 함.
 - 작업장 내 관리감독자 지정 및 관리
 - 사업장 내 작업과 관련된 기계·기구 또는 설비 안전보건 점검 및 이상 유무, 소속 근로자에 대한 개인보호구 착용 여부 등 관련 업무를 지휘·감독할 수 있는 관리감독자 입회 하에 정비 작업 실시하여야 함.
 - 하이리프트카 운전석 도어 설치
 - 사업장에서 사용하는 하이리프트카의 운전석에 도어를 설치하여, 비정상적인 상황 발생 시 (ex. 운전원이 운전중 이탈, 튕겨져 나감 등) 운전원의 안전사고 예방을 위한 구조적 (도어 설치) 변경이 필요함.



재해발생 하이리프트 (고소작업대 탑재 차량)



하이리프트 안전벨트