

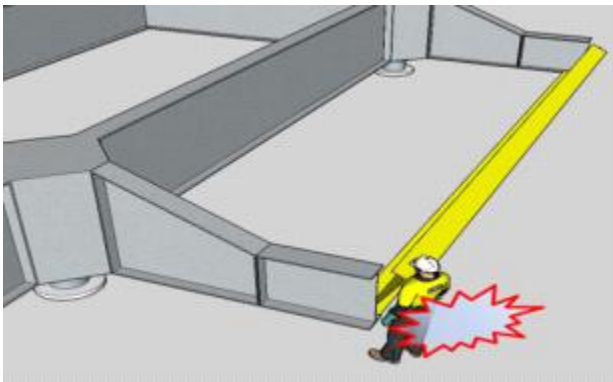
조사자 : 이상길, 이용석, 홍예진

## 넘어지는 H-Beam 깔림

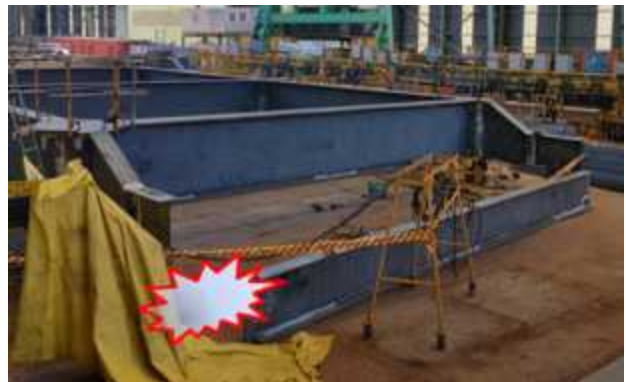
## < 재 해 개 요 >

‘19. 5. 4(토) 10:54분경 경상남도 거제시 소재 00000(주)의 2P5-AREA 작업장에서 해양구조물 하부 블록의 H-Beam 수정작업을 하는 과정에 레바풀러 등을 이용하여 전도 방지조치를 하지 않고 H-Beam의 양쪽 끝부분을 산소절단기와 휴대용연삭기로 절단작업을 완료한 후 H-Beam의 가용접부의 절단상태 등을 확인하던 중 넘어지는 H-Beam에 깔려 사망함

□ 사고형태 및 피해정도 : 깔림 / 사망 1명



【재해 상황도1】



【사고현장 사진】

☐ 사고발생원인

## ○ H-Beam 수정작업 시 전도방지조치 미실시

H-Beam의 수정작업을 위해서 가용접부를 절단함에 따라 H-Beam이 넘어져 작업자에게 위험을 미칠 우려가 있음에도 불구하고 전도를 방지하기 위한 조치를 하지 않고 작업을 실시함

○ 중량물취급 작업계획서 미작성

H-Beam의 수정작업을 할 때 크레인의 줄걸이 작업을 하여 H-Beam을 들고 있거나 레바풀러를 이용하여 H-Beam을 고정하여 넘어지지 않도록 하는 등 중량물을 안전하게 취급하기 위한 계획서를 작성하지 않음

## □ 재해예방 안전대책

### ○ H-Beam 수정작업 시 전도방지조치 실시

H-Beam 수정작업을 할 때, 절단된 H-Beam이 전도위험이 있는 경우에는 H-Beam에 클램프를 걸고 크레인 줄걸이 작업으로 안전하게 인양한 상태에서 작업을 하거나 레바풀러 혹은 피봇클램프에 안전하게 고정된 상태에서 H-Beam이 넘어지지 않도록 하는 등 전도방지조치를 하고 작업하여야 함

### ○ 중량물취급 작업계획서 작성

H-Beam의 수정작업을 할 때, 절단된 H-Beam이 전도위험 등이 있는 경우에는 추락, 낙하, 전도, 협착, 붕괴위험 등을 포함한 작업계획서를 작성하고 작업 계획서에 따라 안전하게 작업하여야 함

본 속보는 동종재해 예방을 위해 조선업재해예방부에서 제작하여 제공하는 것이므로 동종 시설의 자체점검 및 적정한 조치실시, 근로자교육 자료 등으로 활용 바랍니다.

인터넷 주소: [www.kosha.or.kr](http://www.kosha.or.kr) → 자료마당 → 재해사례 → 조선업