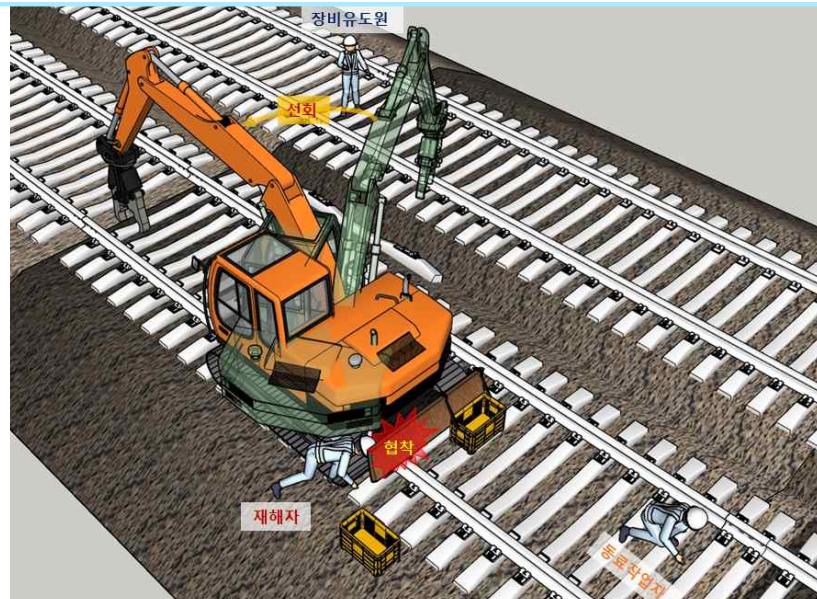




재해개요

- 2021. 09. 26.(일) 00:38경, 세종시 □□면 소재 ◎◎현장 내 굴착기 후방에서 P.C.(Prestressed Concrete) 침목 교환 작업 준비 중이던 재해자가 선회하는 굴착기 카운터 웨이트와 도저 블레이드 사이에 두부가 협착되어 사망한 재해임



재해발생 원인

● 차량계 건설기계장비 운용 시, 접촉 방지조치 미실시 및 관리 감독 미흡

- 야간 궤도작업의 특성상 작업자의 시야확보가 어렵고 소음·진동 등으로 인해 작업 상황파악이 어려운 작업장에서 굴착기 작업시 작업 반경 내 접근금지 조치 등의 장비의 접촉을 방지 할 수 있는 조치를 취하지 않고, 굴착기 후사경의 각도를 변경하고 작업하는 등의 관리 감독 미흡

● 작업계획 수립상태 미흡

- 실제 현장에서 사용하는 장비의 종류·성능, 운행경로, 작업방법 및 적절한 작업인원, 작업량, 작업순서, 작업방법, 위험요인에 대한 안전조치 방법 등 구체적인 작업계획 작성 미흡



재해예방 대책

● 차량계 건설기계 장비 운용 시, 접촉 방지조치 및 관리감독 철저

- 야간 궤도작업의 특성상 작업자의 시야확보가 어렵고 소음·진동 발생 및 장비의 이동·선회 등 수시로 발생하는 장소에서 차량계 건설기계를 작업 시 ①작업 반경 내 작업자 출입금지 조치, ②최소한의 안전거리를 확인·확보할 수 있는 안전조치 실시, ③운전원과 유도자 간의 신호 체계를 확보하는 등 장비와의 접촉을 방지할 수 있는 조치 철저

● 작업계획 수립 철저

- 현장의 특성에 따른 구체적인 작업방법 등에 대한 위험성평가를 사전에 실시하고, 궤도작업에 대한 적정 인원, 작업량, 작업방법 및 위험요인에 대한 안전조치 방법 등 현장 여건을 반영한 현실적이고 구체적 작업계획을 수립하고, 해당 작업을 전담하는 작업지휘자를 지정하여 수립한 계획을 준수하여 작업하도록 관리감독 철저

● 궤도(야간) 작업시 작업장 조명시설 확보

- 야간 궤도작업 시, 법적기준을 준수하여 조명설치 (보통작업 150 Lux, 그 밖의 작업 75 Lux 이상)

※ 본 사례는 공공기관 발주공사·직영·도급 등 현장에서 발생한 사망사고에 대하여 안전보건공단에서 동종사고의 재발방지를 위해 배포하고 있습니다.