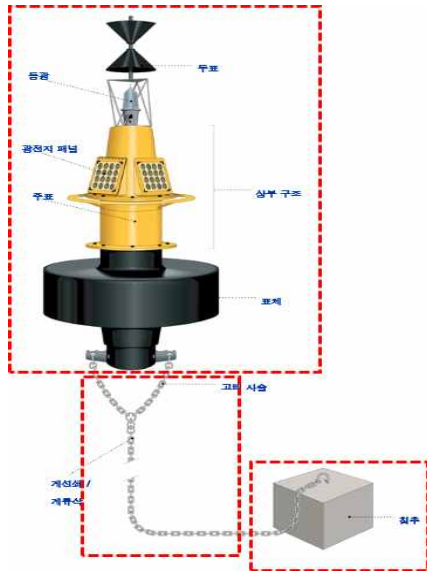




재해 개요

- 2020.09.15.(화) 11:52경 충남 태안군 해상『침몰선박 잔존유 확인』현장에서 부선(바지선, Barge)에 설치된 크레인을 이용한 등부표 해체작업을 하던 중, 크레인에 매달려 있던 영킨 체인이 풀리면서 침추(Sinker)가 낙하하여 아래에 있던 재해자가 맞아 사망한 재해임



원통형 등부표(출처:네이버 지식백과)

재해 당시 영킨 체인



재해 발생 원인

- **작업계획서 미작성**
 - 등부표 같은 중량물을 취급하는 작업에서는 작업계획서를 작성하고, 그 계획에 따라 작업을 하도록 해야 하나 그렇지 않음
- **인양 작업반경 내 근로자 출입금지 미조치**
 - 크레인을 이용한 침추 등을 인양할 시에는 작업반경 내 근로자의 출입을 통제하여 인양 중인 하물이 작업자의 머리 위로 통과하지 않도록 하여야 하나 그렇지 않음



재해 예방 대책

- **작업계획서 작성 준수**
 - 등부표 같은 중량물을 취급하는 작업에서는 작업계획서*를 작성하고, 그 계획에 따라 작업을 하도록 작업지휘자를 지정해야 함.

【산업안전보건법 제38조 사전조사 및 작업계획서 작성 등】

제1항	해당 작업	세부 내용
제11호	중량물의 취급작업	추락·낙하·전도·협착 및 붕괴 등의 위험 예방대책

- **인양 작업반경 내 근로자 출입금지 조치**
 - 크레인을 이용한 침추 등을 인양할 시에는 작업반경 내 근로자의 출입을 통제하여 인양 중인 하물이 작업자의 머리 위로 통과하지 않도록 하여야 함.

본 사례는 공공기관 발주공사, 직영, 도급 등 현장에서 발생한 사망사고에 대하여 안전보건공단에서 동종사고의 재발방지를 위해 배포하고 있습니다.