



재해 개요

- 2020.10.28.(수) 04:55분경 충북 소재 0000(주) △△터널 등 8개소 LED교체 사업 현장에서 피해자(교통차단차량 운전자)가 갓길에 정차한 동료작업자의 교통차단차량 보조석에서 차량을 옮겨 타기 위해 내리던 중 교량 하부로 떨어져 (높이:51m) 사망한 재해임



재해 발생 원인

- 차량 하차 장소 및 방법에 대한 관리·감독 미흡
 - 차량 회수를 위한 과정에서 차량 하차 및 이동이 예정되어 있었음에도 불구하고 추락 위험이 있는 교량 갓길에 정차시 피해자의 하차 방법 등에 대한 관리·감독이 미흡함



재해 예방 대책

- 차량 하차 장소 및 방법에 대한 관리·감독 철저
 - 작업자가 추락 위험이 없는 안전한 장소에서 하차할 수 있도록 차량 회수 경로를 계획하고, 부득이하게 교량 등 추락 위험이 있는 장소에서 하차 해야할 경우 안전한 방법으로 하차하도록 관리·감독 실시
- 차량계 하역운반기계 접촉방지 유도자 등 배치
 - 차량계 하역운반기계 등에 접촉되어 근로자가 위험해질 우려가 있는 장소에는 유도자 또는 작업 지휘자를 배치하여 그 차량계 하역운반기계 등을 유도하여야 하며, 차량계 하역운반기계 등의 운전자는 유도하는대로 따라야 함
- 차량과 근로자와의 충돌을 예방할 수 있는 안전장치 설치(권고사항)
 - 대형 화물차량 후진 시 운전자의 차량후방 시야 확보를 위한 후방카메라, 후방감지기 및 후진시 경보음 발생으로 차량 반 근로자가 인지 할 수 있도록 후진경보기 등을 설치