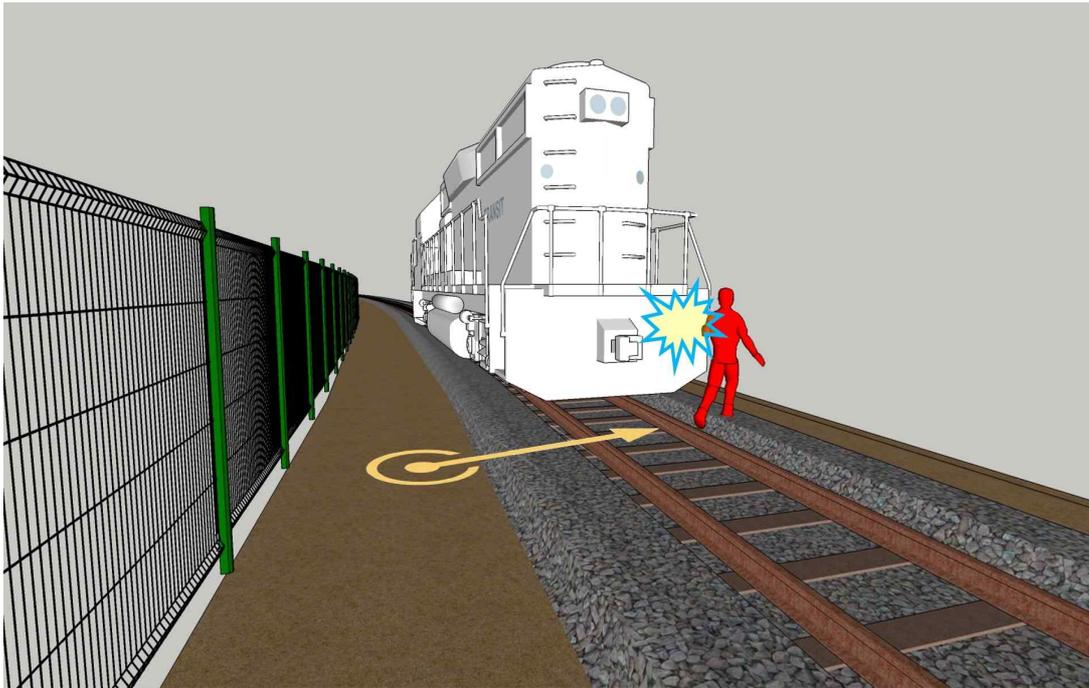




재해 개요

- 2020. 8. 19.(수) 12시 56분경, 경전선 선로에서 선로변 풀베기 작업 중 열차운행 감시 업무를 수행하던 재해자가 선로를 건너던 중 운행하던 기관차와 충돌



재해 발생 원인

- 작업계획서 미준수
 - 열차 서행을 유도하고 기적을 울려, 충돌을 방지하고자 작업진행 구간 200m 전후에 공사 알림판 설치 계획을 수립하였으나 이를 준수하지 않음
- 열차운행 감시 업무에 대한 관리감독 소홀
 - 작업 종료 4분전, 대부분 작업이 종료되고 전방 일부에서만 작업이 진행되어 후미 감시인(재해자)의 업무 위치와 종료 시간 등을 관리하지 못하여 임의로 선로를 무단 횡단하는 등의 관리감독 소홀



재해 예방 대책

- 지침 및 작업계획서 준수
 - 발주처의 지침을 준수하여 작업계획서를 작성하고 열차와 근로자의 충돌방지를 위한 계획서를 준수하면서 작업
- 감시인 업무에 보완 및 관리감독 철저
 - 열차운행 감시인의 휴먼에러에 대비, 현장소장과 열차운행 안전관리자도 열차 접근경보 앱(APP)을 설치하고, 작업 종료 시 까지 감시인 업무 수행 여부를 관리감독

본 사례는 공공기관 발주공사, 직영, 하청 등 현장에서 발생한 사망사고에 대하여 안전보건공단에서 동종사고의 재발방지를 위해 배포하고 있습니다.