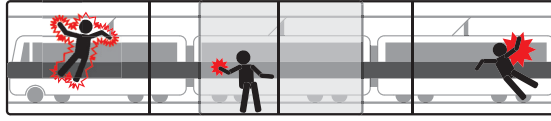


스크린도어[승강장 안전문]란?



PSD(Platform Screen Door)

지하철 등의 전동차 승강장의 선단에 고정 및 가동도어를 설치하여 승강장과 선로부를 차단함으로써 이용고객의 안전사고를 예방하고, 냉·난방 부하의 공간을 감소시켜 에너지 비용을 절감시키면서 공기의 질을 향상시키는 설비



스크린도어 정비작업 시 위험요인



▲ 승강장과 전동차사이에 끼임



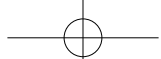
▲ 승강장에서 떨어짐



▲ 전동차에 부딪힘



▲ 전차선로에서 작업중 감전



「스크린도어 정비작업」을 위한 안전수칙



관제사

- ① 스크린도어 장애접수 시 해당 역무실과 정비작업자에게 장애내용을 즉시 알려야 합니다.
- ② 해당 선로를 운행하는 모든 열차의 승무원에게 정비작업 사실을 알려야 합니다.
- ③ 작업승인 요청을 받을 경우 안전조치 사항을 사전에 확인하여야 합니다.
- ④ 스크린도어 정비작업 시 작업구역을 통과하는 열차를 상시 감시하여야 합니다.
- ⑤ 선로측에서 스크린도어 정비 작업이 이루어지는 경우 열차를 사전에 정지시켜야 합니다.
- ⑥ 작업완료 접수 후 운행열차에 이를 통보하여야 합니다.



역무원

- ① 스크린도어 장애발생 시 이를 종합관제소에 신속히 알려야 합니다.
- ② 정비작업자가 도착 전까지 장애 스크린도어에 대한「**접근금지조치 및 출입자 통제**」를 하여야 합니다.
- ③ 정비작업 및 열차운행 상황을 감시 · 감독하여야 합니다.
- ④ 역무실 관리자는 스크린도어 열쇠(마스터키)의 반입 · 반출을 관리하여야 하며, 정비작업조가 2인 1조임을 확인하여야 합니다.



스크린도어 정비작업자

- ① 작업 전 작업계획서를 작성하고 작업자가 이를 준수하도록 조치하여야 합니다.
- ② 선로 측 작업의 경우「**사전 작업승인**」을 받아야 합니다.
- ③ 종합관제부서 및 역무실에 현장출동 사실과 작업내용을 알려야 합니다.
- ④ 스크린도어 열쇠(마스터키)를 역무실 관리자로부터 직접 수령하여야 합니다.
- ⑤ 열차운행감시자와 정비작업자 2인 1조로 구성되어야 합니다.
- ⑥ 작업 전「**관계자 외 접근금지 조치 및 출입자를 통제**」하여야 합니다.
- ⑦ 모든 작업자는 보호구 착용 및 비상연락을 위한 장비를 갖추고 정상작동을 확인하여야 합니다.
- ⑧ 열차운행감시자는 열차가 진입하는 경우 정비작업자에게 신속히 알려야 합니다.
- ⑨ 작업 종료 후 스크린도어 열쇠(마스터키)를 즉시 반납하여야 합니다.
- ⑩ 스크린 도어 선로측 정비작업은 반드시 열차운행이 끝난 시간(단전)에 하여야 합니다.

