



# 화물자동차에서 H형강 하역작업 중 깔림



## 재해개요

2023. 08. 00.(월) 부산시 소재 000신축  
공사 현장에서, 재해자가 화물자동차에  
실린 H형강 위에서 하역작업을 하던 중  
H형강이 전도되어 재해자와 함께 떨어져  
재해자가 H형강에 깔려 사망함



## 발생원인

- (넘어짐 방지조치 미실시) H형강(약 2.7톤)을 하역하는 작업 중 옆에 있는 H형강이 넘어져 근로자가 깔릴 위험이 있으나, 넘어짐 방지조치를 하지 않음
- (작업위치 부적정) 재해자가 H형강 위에서 있는 상태에서 하역작업을 하여 H형강이 넘어질 때 피하지 못하고 함께 지면으로 떨어짐
- (작업계획서 미작성) 중량물 취급 작업을 하는 경우 사전에 작업 인원, 순서 및 방법 등을 고려한 작업계획서를 작성하여야 하나, H형강 하역작업 시 전도위험을 예방할 수 있는 안전대책이 포함된 작업계획서를 작성하지 않음

## 예방대책

### 1 H형강 넘어짐 방지조치 후 하역작업 실시

- H형강(약 2.7톤)을 하역하는 작업 중 옆에 있는 H형강이 넘어질 위험이 있으므로 체인 블록으로 고정하는 등, H형강의 넘어짐 방지조치 실시

### 2 H형강 하역작업 시 작업 반경에서 벗어난 곳에서 H형강 권상 실시

- H형강 하역작업 하는 경우 H형강이 넘어져 근로자에게 위험을 미칠 우려가 있는 장소에는 출입을 금지하고, 작업 반경에서 벗어난 곳에서 권상 작업 실시

### 3 중량물 취급 작업계획서 작성 및 작업지휘자 배치

- 중량물 취급 작업 시 작업 인원, 작업 순서 및 방법 등을 고려한 작업계획서 작성
- 작성된 작업계획서를 근로자에게 주지시킨 후, 지정된 작업지휘자를 배치하여 작업지휘자의 지휘에 따라 작업하도록 통제

※ 본 MPS는 동종재해 예방을 목적으로 안전보건공단에서 제작하여 제공하는 것으로 일부 내용이 재해 발생 상황과 다를 수도 있음을 알려드립니다