

ESG[환경, 사회, 지배구조] 조선업 사고사망 감축을 위한 SIF[Serious Injury & Fatality] 점검표



점검일자: 20 . . .

결재	점검자	검토자	부서장

* () 숫자는 해당 요인에서 최근 5년('18~'22, 총 51명)간 발생한 사고사망자수임

번호	위험 그룹	SIF (고위험요인)	점검결과 (적합/부적합)	조치사항
1	2m 이상 추락위험 장소 작업 (12)	· 안전대 부착설비 미설치 또는 안전대 미체결(6)		
		· 수직사다리 인근 안전난간 상부 연장조치 미흡(1)		
		· 통로 내 자재 방치(1)		
		· 작업발판 고정 미흡(1)		
		· 개구부 방호조치 미실시(1)		
		· 안전통로 미설치(1)		
		· 낙하물방지망 미설치(1)		
2	유해위험물질 사용 작업 (9)	· 폭발위험장소(밀폐공간 등) 환기 미흡(7)		
		· 가스호스 누설 점검 미흡(1)		
		· 용접용 보호구 미지급 및 착용 미흡(1)		
3	직선운동 협착위험 장소 (8)	· 정비 시 안전조치(LOTO) 미실시(3)		
		· 안전블록 미설치(2)		
		· 빅도어 작동버튼 임의고정 사용(1)		
		· 스킴드정반 사이 협착 구역 발생(1)		
		· 주변 고정 구조물과의 공간협소와 간섭(1)		
4	크레인 권상작업 (7)	· 중량물취급 안전작업계획 미흡(3)		
		· 줄걸이 방법(임의해체, 무리한 연결) 부적절(2)		
		· 크레인 제어기에 제어대상 크레인 미표기(1)		
		· 위험구역 출입금지 미실시(1)		
5	수직부재, 블록 작업 (5)	· 중량물취급 안전작업계획 미흡(3)		
		· 자동전격방지기 미설치(1)		
		· 부재 고정 미실시(1)		

본 자료는 인터넷주소 또는 QR코드 통해 다운받아 활용하실 수 있습니다.
[www.kosha.or.kr/사업소개/산업안전/조선업재해예방기술지도/조선업자료실]

