

## Profile

대표이사 윤희열



|              |   |
|--------------|---|
| <b>자격 정보</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>토목기사</li><li>건설재료시험기사</li><li>건설안전기사</li></ul>  |
| <b>업무 영역</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>재해예방기술지도 업무 총괄</li></ul>  |
| <b>경력 사항</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>(주)동양건설안전기술단 대표이사</li><li>고용노동부 진주지청 안전관리 자문위원</li><li>명예산업안전감독관</li><li>前)건설안전지도기관 대표자협회 부산지회장</li></ul> |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>소속</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>(주)동양건설안전기술단</li></ul>  |
| <b>연락</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>010-3820-1478</li></ul> |
| <b>지역</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>경남</li></ul>            |

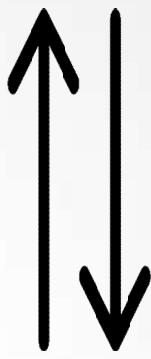
# 중·소 규모 사업장의 추락사고사망 감소를 위한 방안

2022. 07. 04.

(주)동양건설안전기술단  
대표 이사 윤희열



여! 민족을 살피며 살피는 민족이니!

코로나 19  추락 사고

추락제해를 예방할 수 있다

## INDEX CONTENT

---

1. 회사소개
2. 사망사고 특성 분석
3. 추락 사망사고 예방대책
4. 결론



## 1. 회사소개

### □ 회사 연혁

▷ 2004년~2021년

#### 1) 연혁 및

#### 조직구성

### 대표 이사

▷ 2012년 7월 5일

- 산업안전보건의 날 고용노동부장관 표창 수상

▷ 2010년~2021년

- 재해예방기관 우수사례 고용노동부장관상 수상
- 우수사례 경진대회 4회 우수상 수상
- 2020년 재해예방기관 우수지도요원 표창장 수상
- 2021년 민간위탁 사업 12년 연속 선정
- 2021년 재해예방 지도기관 평가결과 A등급

### □ 조직도



### 대표 이사

### 단장

### 민간위탁 사업부

### 기술 지도부

### 경영 관리부

### 계회 수립부

## 2. 사망사고 특성분석

- 1) 재해 분석
- 2) 추락사망 분석

### 3) 사망사고 분석

#### □ 전국 건설업 재해특성 분석 결과

| 분류년도     | 사고재해자(명)      | 사고사망자(명)  |
|----------|---------------|-----------|
| 2020년    | 17,691        | 349       |
| 2021년    | 19,542        | 340       |
| 증감(전년대비) | △10.4%(1,851) | ▽2.6%(-9) |

#### □ 50억 미만 건설현장 3년간 추락사망사고 현황

| 단위 : 명) |      |     |    |
|---------|------|-----|----|
| 형태별     | 추락   | 협착  | 낙하 |
| 사망자 수   | 284명 | 47  | 13 |
| 비율      | 82%  | 14% | 4% |

2. 사망사고  
특성분석

- 1) 재해 분석
- 2) 추락사망 분석

3) 사망사고  
분석

50억미만 건설현장 3년간 주요사망사고 기인물별 현황

(단위 : 명)

| 전체         | ①단부/<br>개구부 | ②철골  | ③지붕  | ④비계/<br>작업발판 | ⑤굴착기         |
|------------|-------------|------|------|--------------|--------------|
| 566        | 344         | 51   | 48   | 40           | 39           |
| 100%       | 60.8%       | 9.0% | 8.5% | 7.1%         | 6.9%         |
| ⑥고소<br>작업대 | ⑦사다리        | ⑧달비거 | ⑨트럭  | ⑩이동식<br>비계   | ⑪거푸집/<br>동바리 |
| 28         | 22          | 21   | 19   | 18           | 17           |
| 4.9%       | 3.9%        | 3.7% | 3.4% | 3.2%         | 3.0%         |
|            |             |      |      |              | 2.3%         |

### 3. 추락사망사고 중력 제거 예방 대책

#### 1) **근원적 대책**

- 2) 시설적 대책
- 3) 관리적 대책
- 4) 기타



추락사망사고를 예방하기 위한 근원적인 대책

3. 추락사망사고 예방 대책

1) **근원적 대책**

- 2) 시설적 대책
- 3) 관리적 대책
- 4) 기타

□ 근로자 낙하산 착용

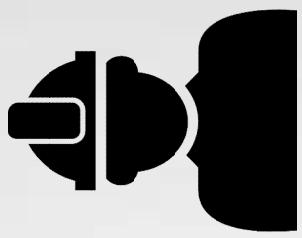


추락재해를 예방하기 위한 근원적인 대책

안전

위험이 생기거나 사고가 날  
염려가 없음 또는 그런 상태

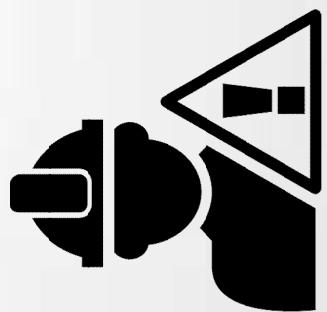
사업주



조심

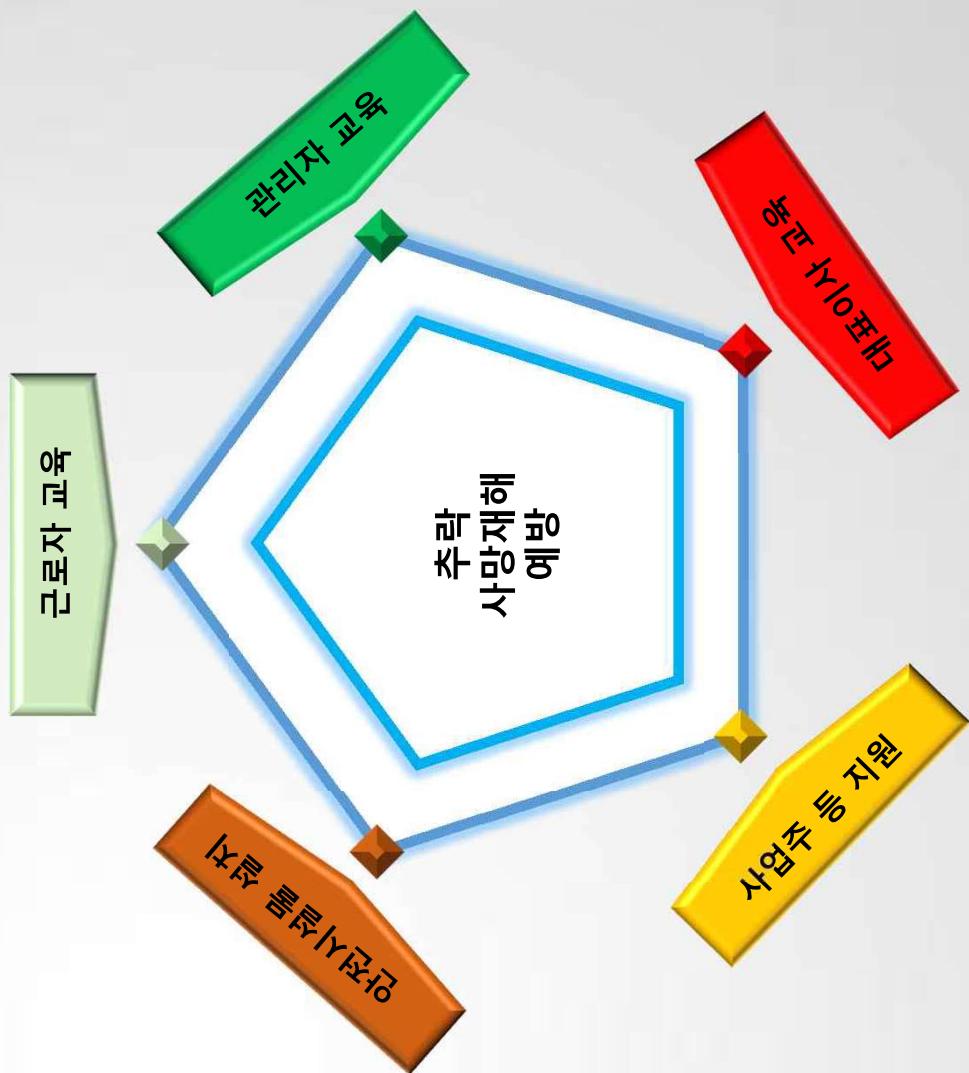
잘못이나 실수가 없도록  
말이나 행동에 신경을 씀

근로자



3. 추락사망사고 예방 대책
- 1) 근원적 대책
  - 2) 시설적 대책
  - 3) 관리적 대책
  - 4) 기타

□ 중·소규모 현장 추락사망 사고 예방



### 3. 추락사망사고 예방 대책

1) 균원적 대책

2) 시설적 대책

3) 관리적 대책

4) 기타

### □ 개구부 추락방지



<시설물 설치 후 경광등 설치>

3. 추락사망사고 예방 대책

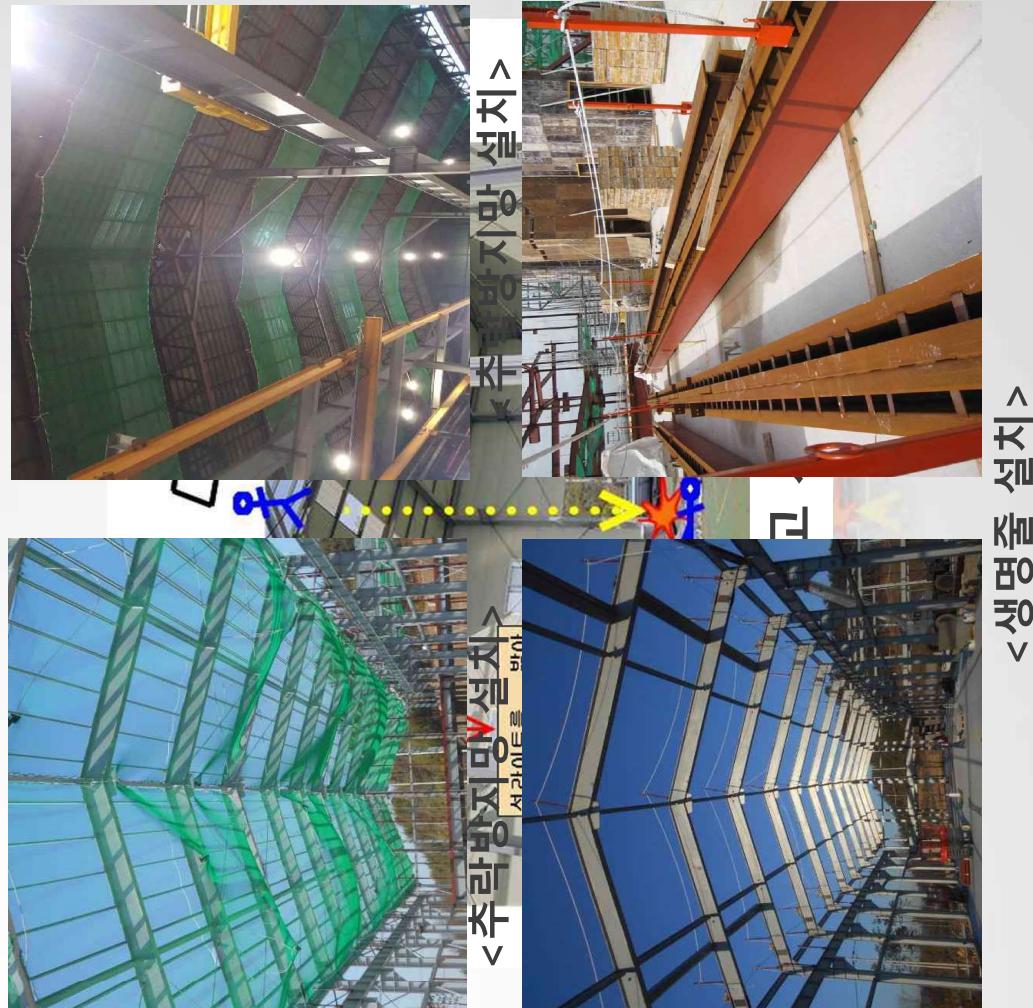
1) 근원적 대책

2) 시설적 대책

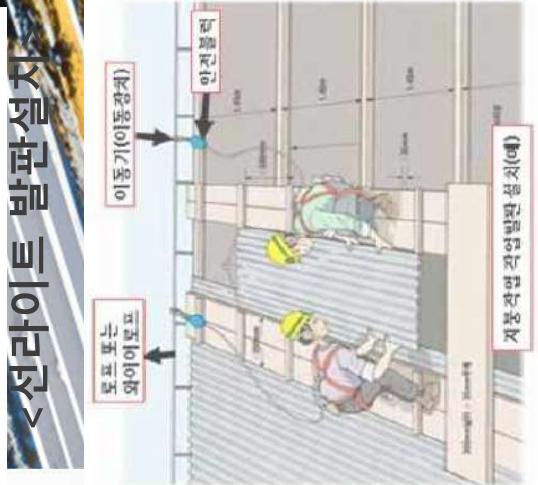
3) 관리적 대책

4) 기타

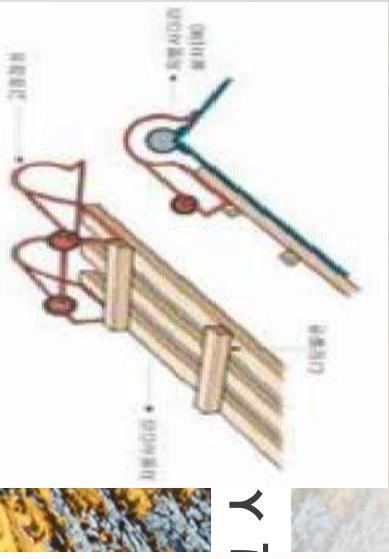
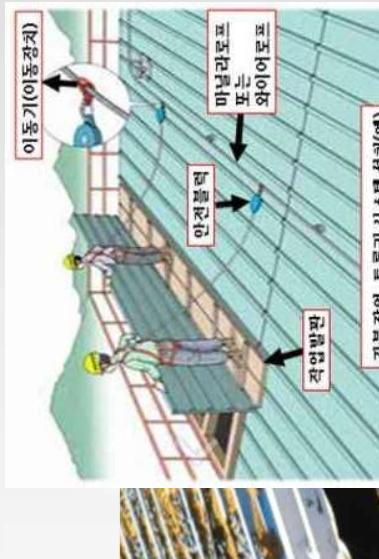
□ 철골 추락방지



3. 추락사망사고     지붕(선라이트) 추락 방지
- 1) 예방 대책
  - 2) 시설적 대책
  - 3) 관리적 대책
  - 4) 기타



<작업발판 설치>



<작업발판 설치>

### 3. 추락사망사고 예방 대책

#### 1) 근원적 대책

#### 2) 시설적 대책

#### 3) 관리적 대책

#### 4) 기타

## ● 산업안전보건기준에 관한 규칙 개정사항(2021.11.19시행)

### ● 지붕작업 안전수칙

- ① 지붕의 형태, 구조를 파악하고 목재, 슬레이트, 채광창 등의 노후상태 확인
- ② 취약한 지붕재, 채광창 등에 충분한 강도의 덮개와 폭 30cm이상의 작업통로용 발판 설치등 추락위험 방지조치 실시
- ③ 떨어질 위험이 있는 지붕 가장자리에 안전보건규칙 제13조에 따른 안전난간 설치



**조치순서**      지붕 가장자리 안전난간 설치

▶ (곤란한 경우)추락방호망 설치(제42조제2항)



(곤란한 경우)안전대 착용 및 부착설비 설치



- ④ 안전모 및 안전대를 착용한 후, 안전대 부착설비에 안전대를 걸고 안전하게 작업
- ⑤ 지붕 위에 자재를 집중 적재 또는 과적금지
- ⑥ 지붕 위 작업 시 가공전선에 접촉할 위험이 있는지 확인
- ⑦ 지붕 해체작업 전에는 사전조사 및 작업계획서 작성·이행·교육

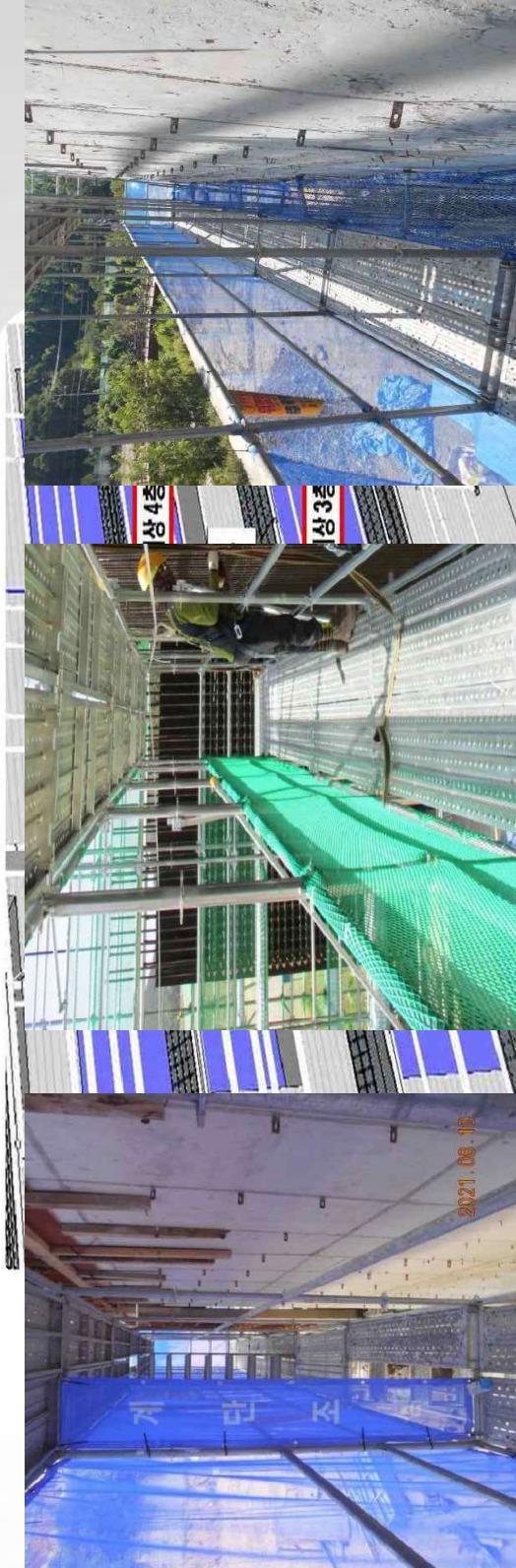
3. 추락사망사고     비계 작업중 추락 방지  
    예방 대책

1) 근원적 대책

2) 시설적 대책

3) 관리적 대책

4) 기타



<단부 수직망 설치>    <안전벨트 착용>    <쪽망 설치>  
**사고 사례**

3. 추락사망사고 예방 대책

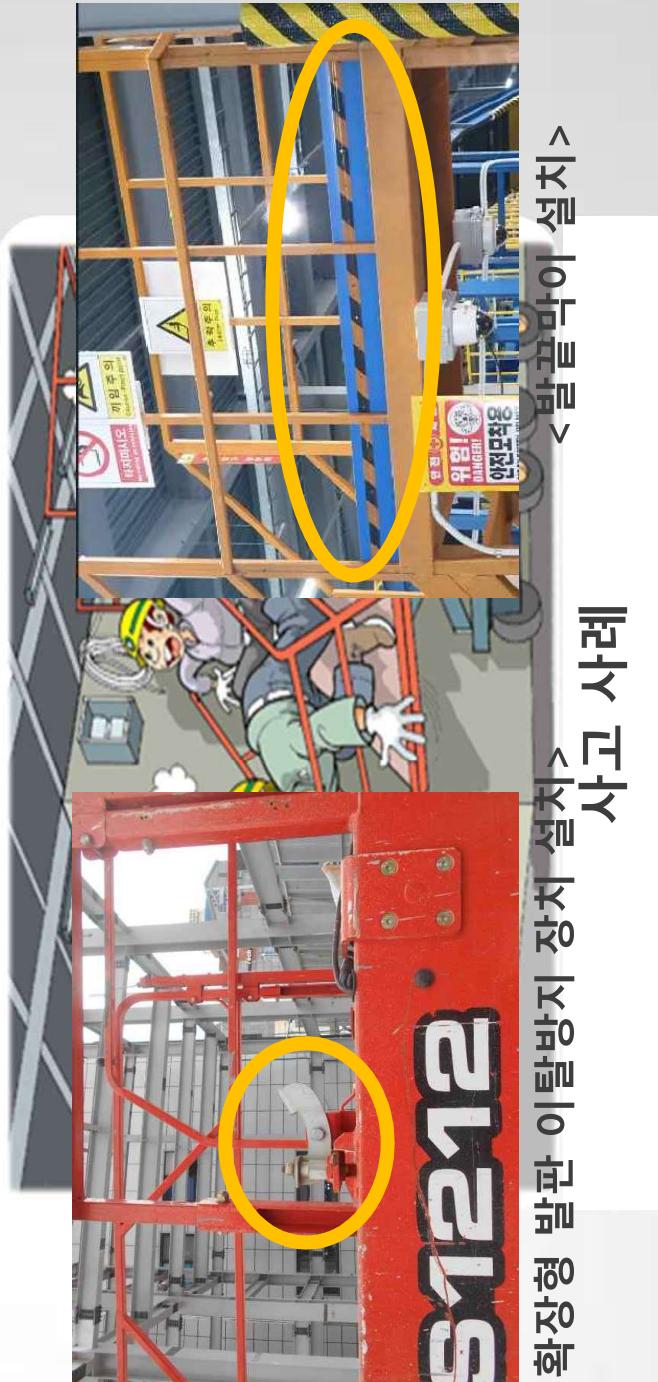
1) 근원적 대책

2) 시설적 대책

3) 관리적 대책

4) 기타

□ 고소작업대 추락 방지



### 3. 추락사망사고 예방 대책

#### 1) 균원적 대책

#### 2) 시설적 대책

#### 3) 관리적 대책

#### 4) 기타

### □ 사다리 추락 방지

| 작업 높이<br><small>(발을 딛는 디딤대의 높이)</small> | 안전작업 지침   |
|---|---|
| 1.2m 미만                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>반드시 안전모 착용</li></ul>  |
| 1.2m 0상<br>~<br>2m 미만                   | <ul style="list-style-type: none"><li>반드시 안전모 착용</li><li>2인 1조 작업</li><li>최상부 발판에서 작업금지</li></ul>                   |
| 2m 0상<br>~<br>3.5m 0하                   | <ul style="list-style-type: none"><li>반드시 안전모 착용</li><li>2인 1조 작업 및 안전대 착용</li><li>최상부 발판 + 그 하단 디딤대 작업금지</li></ul> |
| 3.5m 초과                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>작업발판으로 사용금지</li></ul>   |



< 벨트 | 고치 상부체결 >



< 사다리 설치 지침 >      사고 사례 < 전도방지대 설치 >

### 3. 추락사망사고 예방 대책

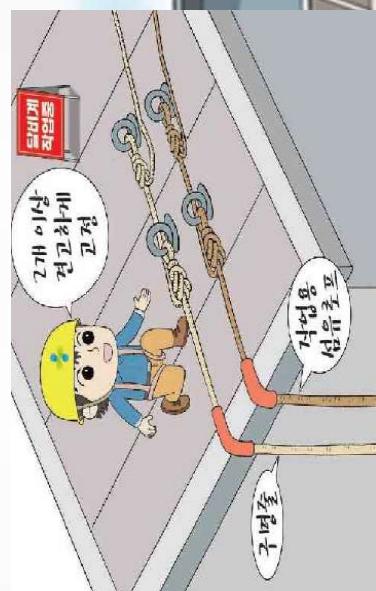
1) 균원적 대책

2) 시설적 대책

3) 관리적 대책

4) 기타

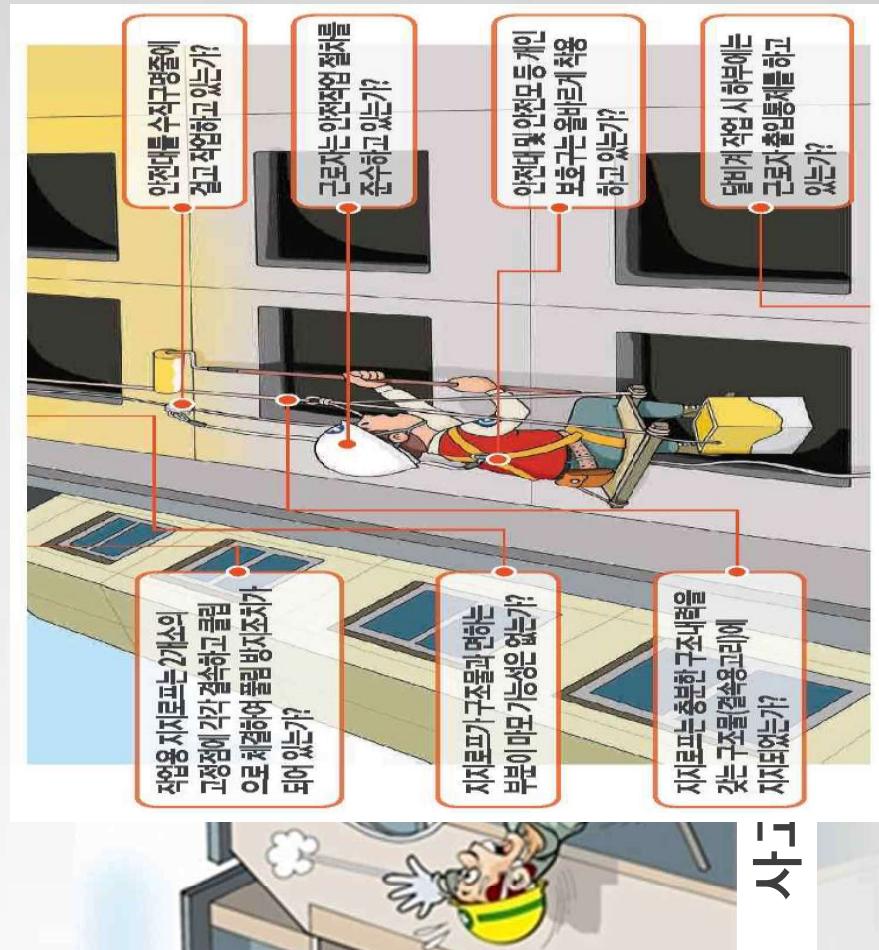
### □ 달비계 작업시 추락 방지



<2줄 고리체결>



<마모 방지 조치>



사고

### 3. 추락사망사고 예방 대책

#### 1) 근원적 대책

#### 2) 시설적 대책

#### 3) 관리적 대책

#### 4) 기타

## ● 산업안전보건기준에 관한 규칙 개정사항(2021.11.19시행)

### ● 달비계작업 안전수칙 [신설]

- ① 근로자의 하중을 견딜 수 있는 강도의 재료(나무 등)를 사용하여 견고한 구조로 제작
- ② 작업대의 4개 모서리에 로프를 매달아, 뒤집히거나 떨어지지 않도록 연결
- ③ 로프는 콘크리트에 매립된 고리, 건축물의 콘크리트 또는 철재 구조물 등 2개소 이상의 견고한 고정점에 풀리지 않도록 결속
- ④ 로프와 구명줄은 다른 고정점에 결속되도록 할 것
- ⑤ 작업하는 근로자의 하중을 견딜 수 있는 충분한 강도를 가진 로프, 구명줄 및 고정점 사용
- ⑥ 로프에 작업대를 연결하여 하강하는 방법으로 작업하는 경우, 근로자의 조정 없이 작업대가 하강하지 않도록 조치
- ⑦ 로프 또는 구명줄이 결속된 고정점의 로프는 다른 사람이 풀지 못하게 하고, '작업 중' 경고표지를 부착할 것
- ⑧ 로프와 구명줄이 끝부분, 날카로운 물체 등에 의해 절단 또는 마모 우려가 있는 경우에는 로프 보호덮개 등 조치
- ⑨ "꼬임이 끊어진 심하게 손되거나 부식된 2개 이상의 로프 또는 섬유벨트를 연결한 작업높이보다 길이가 짧은, 작업용 섬유로프 또는 안전대 섬유벨트 **사용금지**"

### 3. 추락사망사고 예방 대책

#### 1) 균원적 대책

#### 2) 시설적 대책

#### 3) 관리적 대책

#### 4) 기타

## □ 달비계작업시 추락 방지

## KOSHA GUIDE 지침 변경(2022.03)\_변경

KOSHA GUIDE  
C - 33 - 2022

KOSHA GUIDE  
C - 33 - 2022

- 서 사용하여서는 아니된다.
- (나) 작업에 사용되는 작업대 및 작업용 기구 등은 떨어지지 않도록 부착하여야 한다.
- (다) 작업용 로프와 구명줄에는 다음 내용이 표시되거나 내용이 표시된 표지표가 부착되어 있어야 한다.  
- 생산자의 상호, 길이/크기, 생산일, 작업 투입일
- (라) 작업용 로프, 구명줄은 연결하여 사용하지 말아야 한다.
- (마) 사용 전에 로프의 손상 유·무를 반드시 검사하여야 하며 검사결과 파도하게 끊거나 손상, 변형된 부분이 발견되면 즉시 폐기하여야 한다.
- (바) 작업용 로프는 사용된 날부터 2 년 이상이 되었거나 제조일로부터 3 년 이상이 되었을 때에는 사용하지 않아야 한다.
- (사) 건물 또는 구조물의 단부, 날카로운 물체를거나 설치되는 작업용 로프나 구멍 줄은 철단이나 마모로부터 보호될 수 있도록 별도의 조치를 하여야 한다.
- (아) 작업용 로프 및 지지설비의 구조에 대한 안전작업 하중은 안전율 10배 적용하여 사용하여야 한다.
- (마) 일반적으로 P.P 또는 P.E 로프를 사용하는 경우, 작업용 로프는 적정 22mm이상, 구명줄 로프는 16mm 이상을 사용하여야 한다.(단, 모든 로프는 최소 22.9kN(2,340 kgf)의 강도를 갖고, 허용하중을 초과해서 사용하여서는 아니 된다.)

### 4.2.2 로프의 고정점 안전조치 사항

#### (1) 로프용 고리 (고정점)

- (가) 로프 고정용 고리는 육상 구조물 공사 시 해양 설치하며 간격은 3m 내외가 적당하며, 고정용 고리 고정방법 및 규격은 <그림 4>, <그림 5>, <그림 6>에 시와 같다.

## 한국산업안전보건공단

### 3. 추락사망사고 예방 대책

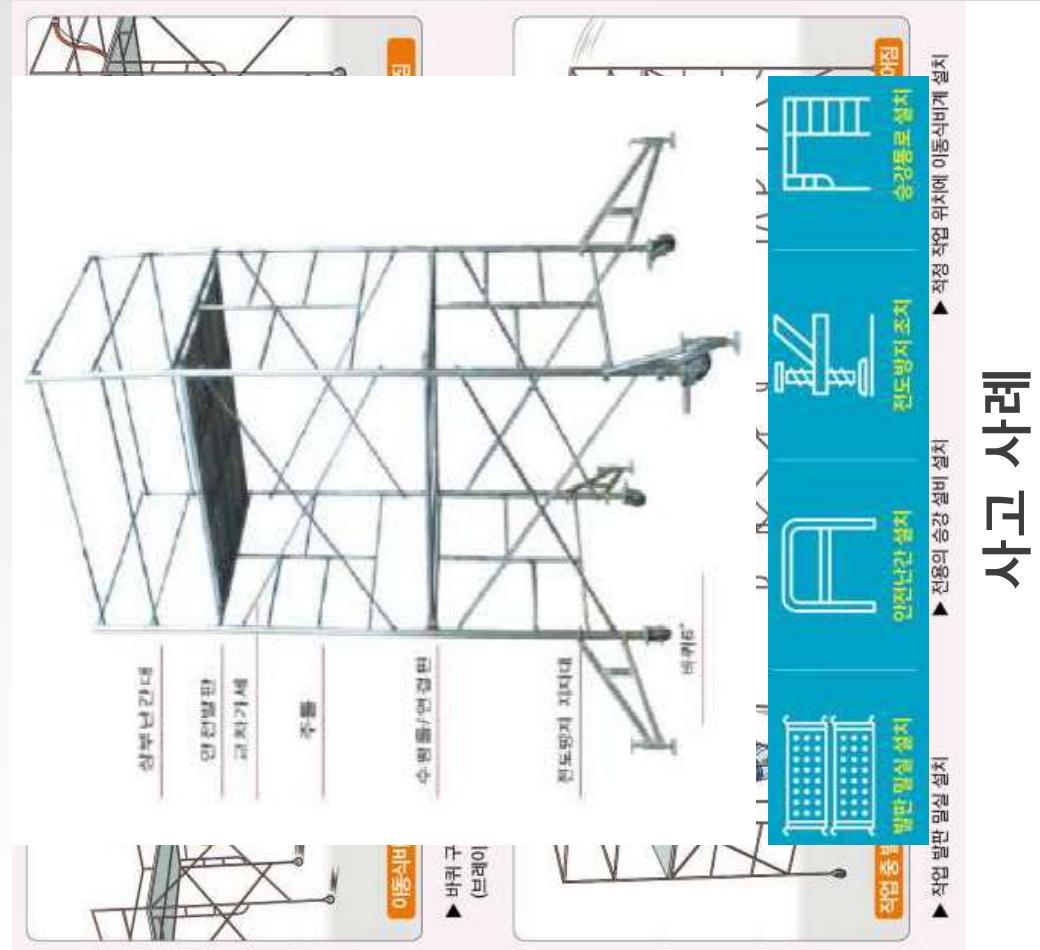
1) 근원적 대책

2) 시설적 대책

3) 관리적 대책

4) 기타

### □ 이동식 비계 추락 방지



### 사고 사례

### 3. 추락사망사고 예방 대책

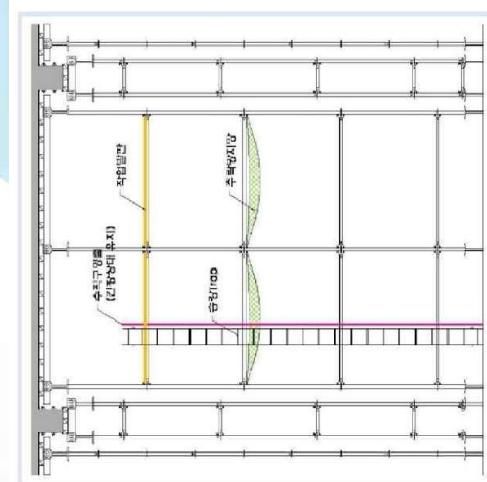
1) 근원적 대책

2) 시설적 대책

3) 관리적 대책

4) 기타

### □ 거푸집 통바리 추락 방지



<사다리 설치>

<추락방지망 설치>

<작업발판 설치>

사고 사례



3. 추락사망사고  
    · 예방 대책  
        1) 균원적 대책  
        2) 시설적 대책

□ 근로자 안전교육 실시 방법

- ▷ 집합교육, 면담교육 등 현장상황 고려한 맞춤식 standing 교육  
▷ 사고사망 핵심위험요인 key메시지 교육

3) 관리적 대책

4) 기타

핵심 메시지

“추락” 막을 수 있습니다!

실천안전수칙

- 안전모, 안전대 착용  
- 작업발판, 안전난간 설치  
- 개구부 데개 설치

핵심위험요인

- 지붕  
- 개구부  
- 비계[달비계]  
- 이동식 사다리

### 3. 추락사망사고 예방 대책

#### 1) 근원적 대책

#### 2) 시설적 대책

#### 3) 관리적 대책

#### 4) 기타

## □ 추락에 중점 특수 현수막 게시

### 추락위험

발판고정장인  
안전모 착용  
안전대 착용  
건설현장 사망자 해  
반으로 줄이기!!  
클린사업장 활용  
안전보건공단 경남지사  
동양건설안전기술단

<양호>

### 추락위험

안전난간대 2단 미설치  
작업발판 설치  
즉시 소지 바랍니다.  
건설현장 사망자 해  
반으로 줄이기!!  
클린사업장 활용  
안전보건공단 경남지사  
동양건설안전기술단

<주의>

### 추락위험

안전난간대 2단 미설치  
작업발판 설치  
즉시 소지 바랍니다.  
건설현장 사망자 해  
반으로 줄이기!!  
클린사업장 활용  
안전보건공단 경남지사  
동양건설안전기술단

<경고>



<안내문 부착 예시>

### 3. 추락사망사고 예방 대책

#### 1) 근원적 대책

#### 2) 시설적 대책

#### 3) 관리적 대책

### 4) 기타

## □ 사업주 면담 및 안전보건컨설팅 실시

#### □ 접촉 전

- 본사 방문 전 책임자에게 유선 연락(추락사망사고 설명 등)
- 공사업종에 맞는 안전정보 자료 지급 계획

#### □ 접촉 중

| ○ 본사 방문 시   관리자(책임자-급)이상과 면담실시     |  |
|------------------------------------|--|
| ○ 사망사고 발생 시 사업주 및 사업장에 대한 처벌 조치 안내 |  |
| - 중대재해 처벌법에 관한 설명(시행일:2022.01.27.) |  |
| ○ 관내 재해분석에 따른 당해 사업장의 위험성 전달       |  |
| ○ 사업장 내 위험요소에 대해 기술지원              |  |

#### □ 접촉 후

- SMS를 통한 다양한 안전정보자료 제공으로 지속적인 안전관리 실시
- 재해예방 기술지원에 대한 QR코드 부착 및 활용방안 설명

| 구분                     | 중대사업체에<br>신설제한 중  | 중대사업체에<br>신설제한 해제  |
|------------------------|---|--|
| 증 대<br>제 해             | ○ 신설제한 중<br>※ 통수단의 결함으로 인한 저해 중   | ○ 신설제한 해제<br>※ 통수단의 결함으로 인한 저해 해제  |
| 사방<br>부상<br>질병<br>작용범위 | ○ 1명 이상<br>○ 2명 이상(6개월 이상 차로)<br>○ 3명 이상(1년 이내) ※ 직업성 질병자<br>○ 상시 근로자 5인 이상 사업장<br>○ 보호대상 | ○ 10명 이상(2개월 이상 차로)<br>○ 10명 이상(3개월 이상 차로)   |
| 책 임<br>주 체             | ○ 사업주<br>경영책임자<br>사업주 및<br>경영책임자<br>안 전<br>보 건<br>의 무                                     | ① 자신의 사업을 영위하는 자<br>② 타인의 노무를 제공받아 사업을 하는 자<br>③ 사업을 대표하고 사업을 총괄하는 권한과 책임이 있는 사람 또는 사람 또는 이에 준하여<br>안전보건에 관한 업무를 담당하는 사람<br>④ 중앙행정기관장, 지방자치단체장, 지방공기업의 장, 공공기관장<br>⑤ 자체에 밖에 필요한 인력 및 예산 등 안전보건관리체계의 구축 및 이행<br>⑥ 자체에 밖에 시재발방지 대처의 수립 및 이행<br>⑦ 중앙행정기관·지방자치단체가 관계 법령에 따라 기관·시정 등을 명한 사항 이행<br>⑧ 안전·보건관련 법령에 따른 의무사항에 필요한 관리상의 조치<br>사업주나 법인 또는 기관이 그 시설·장비·장소 등에 대하여 실질적으로 지배·운영·관리<br>하는 책임이 있는 경우에 한정 |
| 처벌                     | ○ 사업주, 부상질병<br>기증자별<br>양벌<br>범인기관<br>순례배상   | ○ 사업주 면담 50억원 이하 벌금 / 부상·질병 10억원 이하 벌금<br>※ 상당한 주의감독을 한 경우 배제<br>고의·중과실로 인한 경우 손해액의 5배 이내 배상책임<br>※ 상당한 주의감독을 한 경우 배제  |

3. 추락사망사고 예방 대책
- 1) 균원적 대책
  - 2) 시설적 대책
  - 3) 관리적 대책

#### 4) 기타

### □ 추락 등 사고대응



<관리자 심폐소생술 교육>



<근로자전파 심폐소생술 교육>

시설 교육기관  
출장 심폐소생술  
교육이수 권장



<안전모 지급>



<안전벨트 지급>

# 안전 없는 일상의 무의미

윤희열 | ○ 승인 2022.05.17 22:30 | ○ 댓글 0



코로나19 팬데믹 지난 일상회복  
거리두기 해제 올바른 선택인가  
바깥활동 들어나 일단 안전사고  
안전의식 · 안전불감증 극복 시급

지난 2019년 11월 중국에서 처음 발생한 급성 호흡기 전염병 코로나19, 2년 넘게 코로나19 탓에 일상생활 환경이 바뀌었다 해도 무방할 정도로 전염병에 대한 인식과 기본적인 청결 관념이 중요시되고 있다. 그러면서 확진자 추세가 점점 감소하고 거리두기 해제로 인해 길고 긴 팬데믹이 이제 마침표를 찍는 모양새다. 전 세계적인 추세는 어떤지 몰라도 우리는 코로나19 시대를 마감하고 일상회복으로 향해 가고 있다.

## 중략

하늘도 무너지고 땅도 꺼지는 세상이다. 이 세상 어디에도 안전한 곳은 없다. 여기에 코로나19 탓에 소홀했던 안전 의식을 다시 강조하지 않는다면 우리 일상은 여전히 위협받을 것이다. 어쩌면 코로나19 이전보다 더 심각한 안전위협에 직면할 것이다. 모두가 기대하고 열망하는 일상회복, 이를 위해서는 안전의식과 안전 불감증 극복이 그 어느 때보다 시급하다. 안전 없는 일상이 무슨 의미가 있겠는가!

# 대통령 선서문과 안전

윤희열 | 승인 2021.08.25 22:34 | 댓글 0



"나는 헌법을 준수하고 국가를 보위하며 조국의 평화적 통일과 국민의 자유와 복리 증진 및 민족문화 창달에 노력해 대통령으로서의 직책을 성실히 수행할 것을 국민 앞에 엄숙히 선서합니다." 대한민국 대통령 취임 선서문이다. 모두 79자로 구성된 이 문장은 대통령 의무는 물론 대한민국의 방향을 제시하는 이정표이기도 하다. 가능하다면 79자로 구성된 이 선서문 어딘가에 '국민의 안전을 위해'라는 문구가 들어가면 좋겠다. 산업화 사회 이후 인류는 안전 문제에 직면해 왔다. 기계·대량·현대화 대가는 가혹했다. 교통사고는 물론 산업현장에서 어이없고 안타까운 죽음들이 속출하면서 일하다 죽지 않길 외치고 있다.

## 중략

산업현장 등 모든 곳에서 비용 우선주의가 사고를 부르고 필요한 인전요원과 예건을 갖추기 위해 드는 비용을 아끼려다 사고는 발생한다. 차량 정비에 드는 비용을 아끼려다 사고를 당한다. 가정이나 일상생활의 사소한 사고 역시 마찬가지다. 안전사고에 비용이 대입되는 순간 해법은 멀어지고 만다. 안전사고는 인권의 문제다. 인권을 비용과 동일선상에 둘 수는 없다. 그래서 대통령 취임 선서문의 수정을 다시 제안한다.

국민의 안전을 위해 어떠한 비용도 감수할 것이며... 국민 복리증진 이전에 국민 안전을 먼저 명기한 대통령 선서문을 보고 싶다. 그리고 수정 선서문이 실행되는 사회에 살고 싶다.

#### 4. 결론

□ 중·소규모 현장 추락 사망 사고 예방





한국어  
한국어  
한국어  
한국어  
한국어

# 00 Profile | 이사 윤영창

## 이사 윤영창



|       |  |
|-------|--|
| 자격 정보 | <ul style="list-style-type: none"><li>• 순천 제일대학교 산업안전관리과 졸업 (2001.2)</li><li>• 건설안전기사(2000.7)</li><li>• 산업안전기사(2000.12)</li><li>• 국가평생교육진흥원 학위 수여 (안전공학) (2016.2)</li><li>• 직업능력개발훈련교사(산업안전관리) 자격 (2018.2)</li></ul> |
| 업무 영역 | <ul style="list-style-type: none"><li>• 현 재해예방기술지도</li><li>• 건설 안전 컨설팅</li></ul>   |
| 경력 사항 | <ul style="list-style-type: none"><li>• 광양제철소내 토건 정비 팀 안전대리 (2001.6~2003.4)</li><li>• (주)보성건설 택지개발공사 안전과장 (2005.5~2007.9)</li><li>• (주)한양 택지개발공사 안전과장 (2007.9~2016.4)</li><li>• 현 (주)우리안전기술원</li></ul>               |

|    |                 |
|----|-----------------|
| 소속 | • (주)우리안전기술원    |
| 연락 | • 010-9031-4592 |
| 지역 | • 전남            |

2022 산업안전보건강조주간

④ 중·소규모 건설현장 중 대재해예방을 위한  
재해예방전문지도기관 전용 기술지도 플랫폼



# 목차

- 01 산업자재 현황**
- 02 기술지도 플랫폼**
- 03 기대 효과**
- 04 결론**



# 산업재해 현황 | (17~21년) 업종별 사고사망자 발생현황

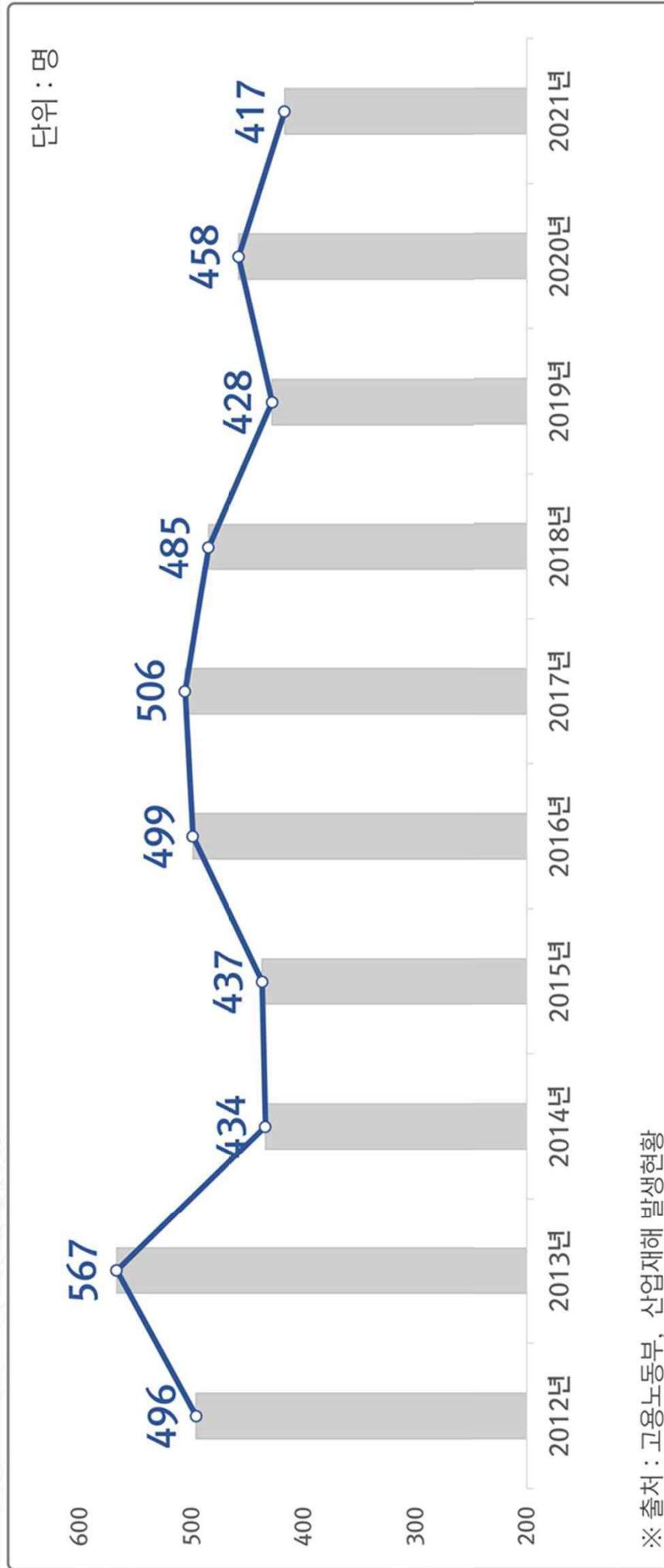
**최근 5년간 업종별 산업재해 사고사망자 발생현황  
매년 50% 이상 건설업 사고사망자 발생**



01

## 산업재해 현황 | (12~21년) 건설업 사고사망자 발생현황

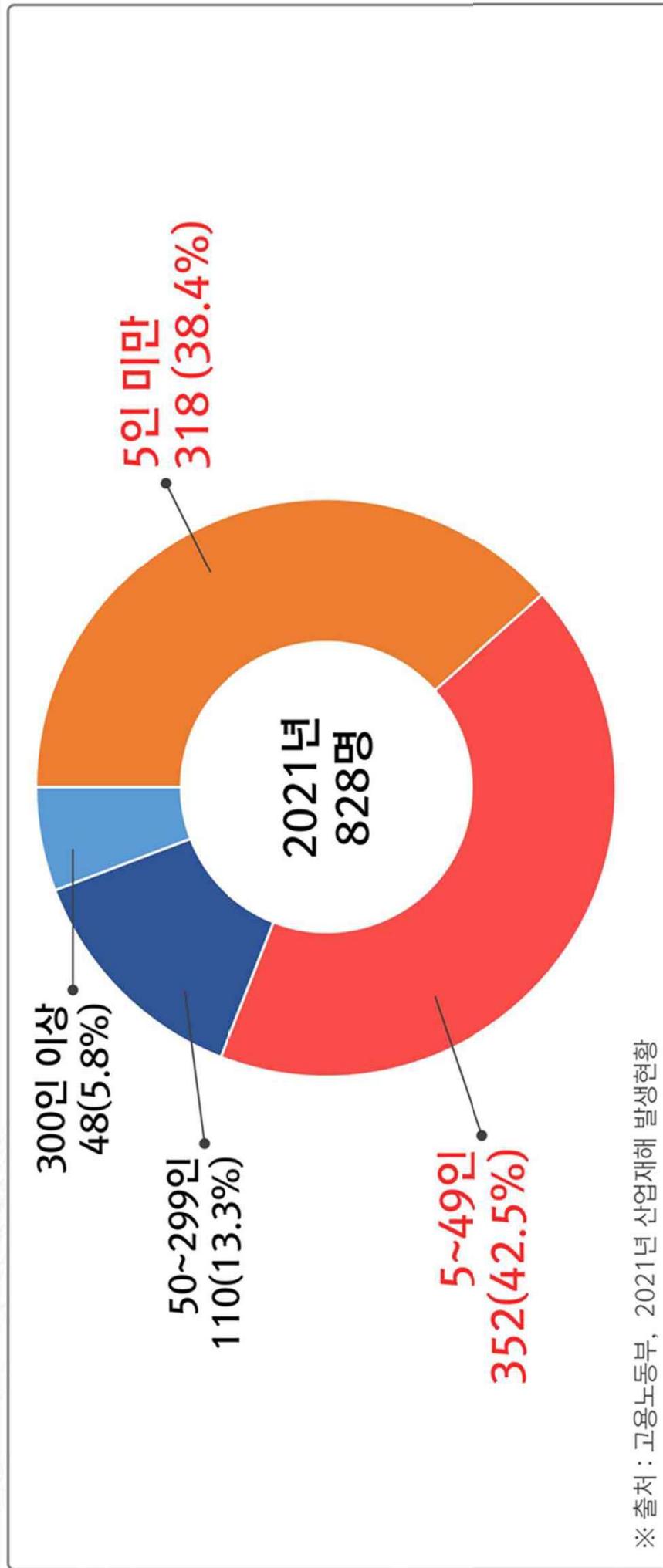
### 매년 400명 이상 건설업 사고사망자 발생



**01**

## 산업재해 현황 | 규모별 사고사망자 발생현황

### 50인 미만 소규모 현장에서 80% 이상 사고사망자 발생

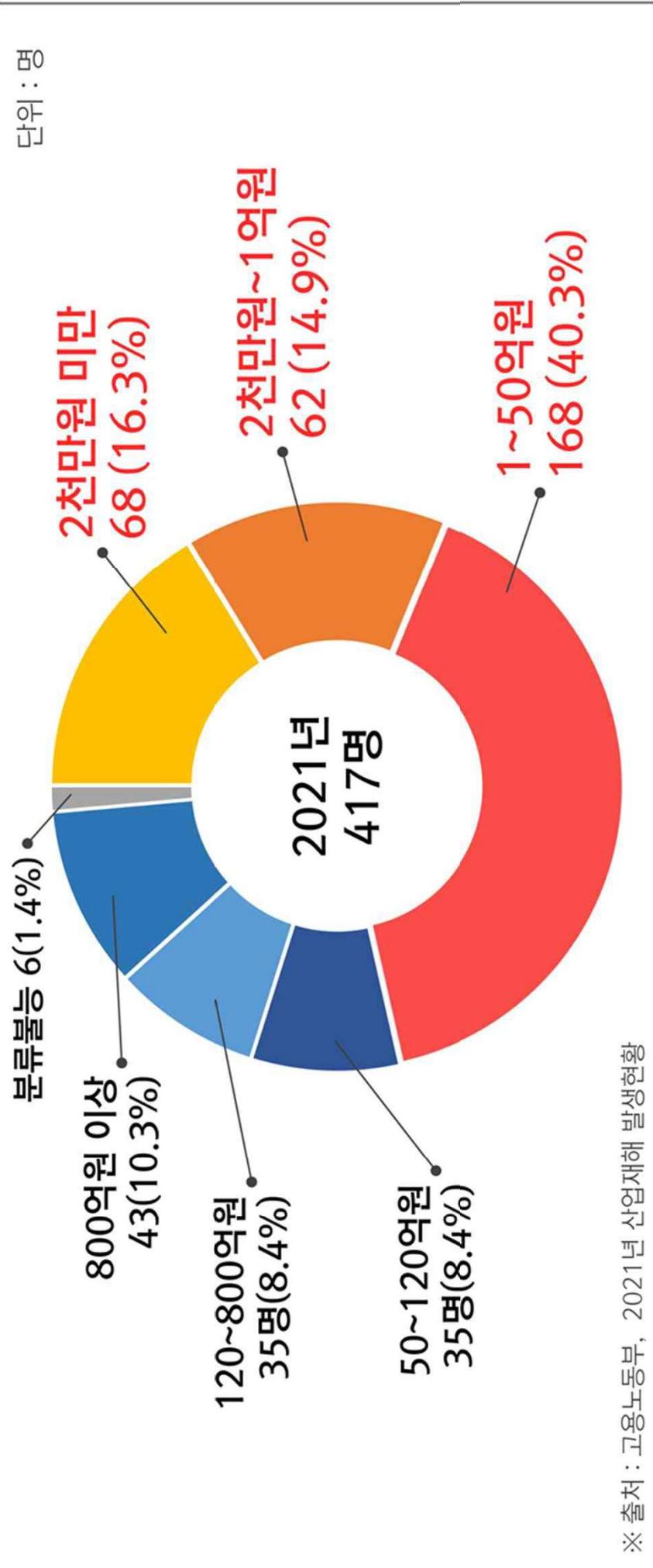


※ 출처 : 고용노동부, 2021년 산업재해 발생현황

## 01

# 산업재해 현황 | 금액별 건설업 사고사망자 발생현황

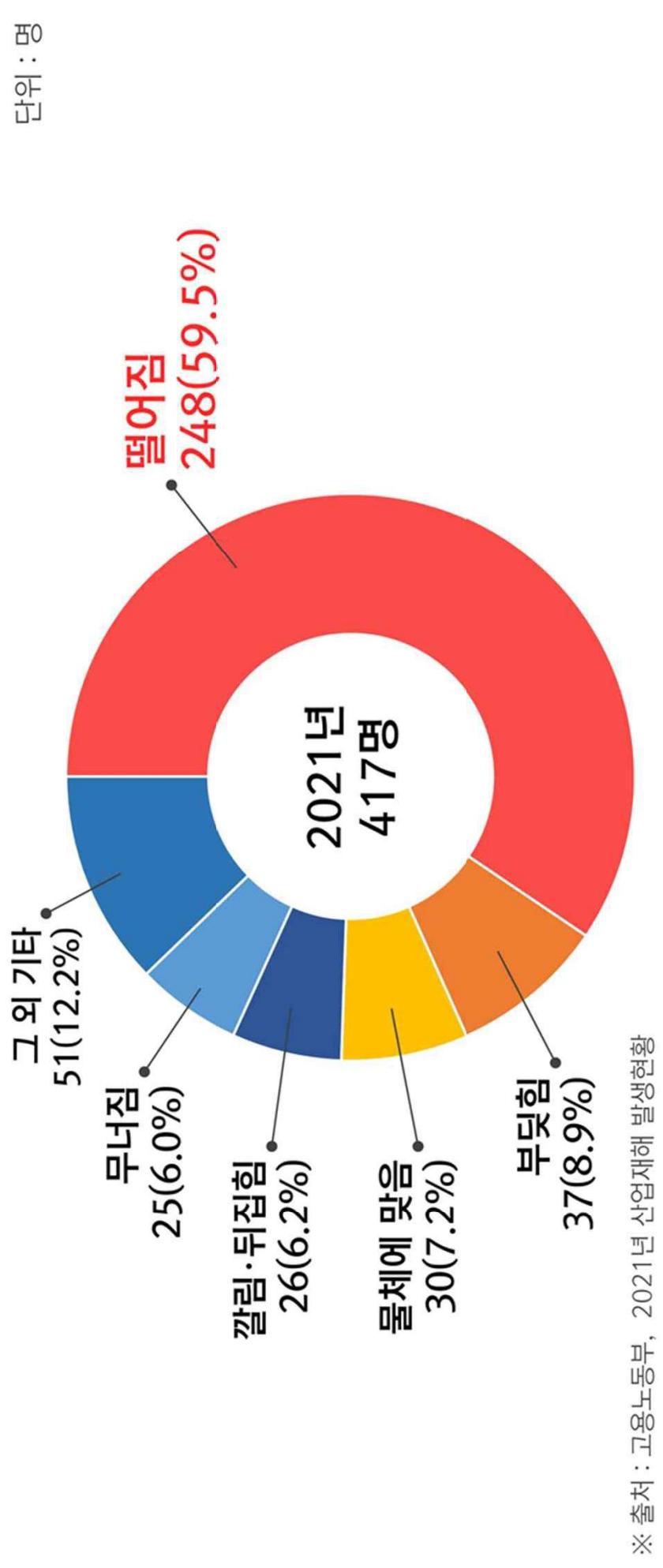
## 50억원 미만 소규모 건설현장에서 70% 이상 사고사망자 발생



## 01

# 산업재해 현황 | 재해유형별 건설업 사고사망자 발생현황

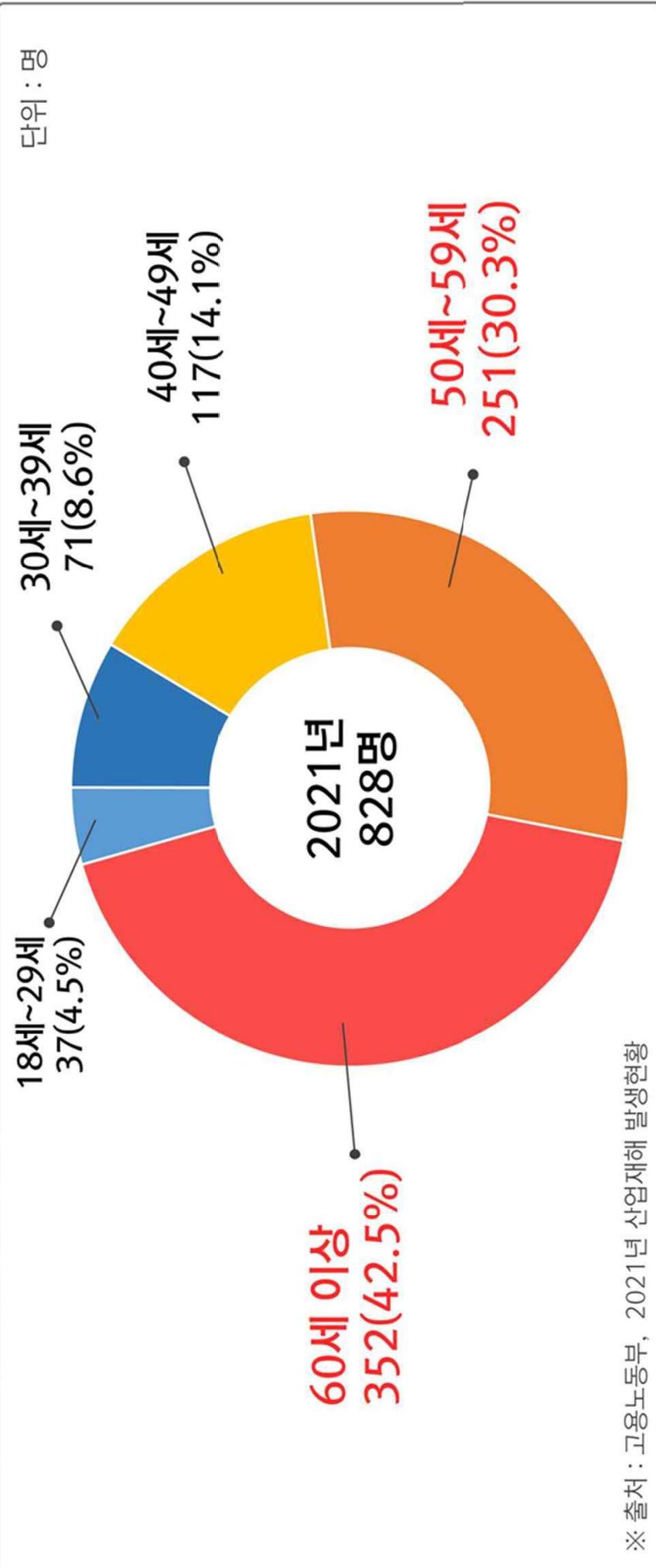
## 재해유형별 건설업 사고사망자 떨어짐 59.5% 발생



01

## 산업재해 현황 | 연령별 사고사망자 발생현황

### 연령별 사고사망자 50세 이상 72.8% 발생



## 01

# 산업재해 현황 | 중대재해처벌법 (2022. 1. 27 시행)



※ 출처 : 매일경제, 경향신문

**상시근로자 5인 이상의 사업(사업장)에서  
일하는 사람의 안전 및 보건을 확보하도록  
경영책임자에게 의무를 부과한 법률**



|                      |                              |                              |
|----------------------|------------------------------|------------------------------|
| 사망자 1명 이상            | 사망 외 중대재해                    |                              |
| 개인사업주<br>또는<br>경영책임자 | 1년 이상 징역<br>또는<br>10억원 이하 벌금 | 7년 이하의 징역<br>또는<br>1억원 이하 벌금 |
| 법인<br>또는<br>기관       | 50억원<br>이하의 벌금               | 10억원<br>이하의 벌금               |

## 02 기술지도 플랫폼 | 現 보고서 작성 실태

업무 부담, 소요시간 과다, 피로도 증가



기술지도 적시적소 이행 곤란



### 수기작성 업무 부담



### 이해력·정확성 부족



### 기술지도 역량 편차



### 보고서 근거 법령 미제시



## 02 기술지도 플랫폼 | 수기 보고서 변화

이해도/정확도 상승, 산업안전보건법령 **생성**, 안전점검 기술 편차 **감소**, 보고서 작성 시간 **감소**

### 수기 보고서

### 결과보고서 PDF 생성

| 유해·위험장소  | 유해·위험요인  | 제히예방 대책  | 비고   |
|--|--|--|--|
| 2. 1F<br>· 사다리 사용 품위(경주), 날카로운 주의<br>· 사다리 이용 손상(이상) 예방 수단<br>→ 척면 척면 척면<br>(작업자 경주로 척면) | 작업대 척면<br>→ 2인 1조 작업<br>· 사다리 경주(경주)<br>→ 2인 1조 작업 | 작업대 척면<br>→ 2인 1조 작업<br>· 사다리 경주(경주)<br>→ 2인 1조 작업 | 작업대 척면<br>→ 2인 1조 작업<br>· 경작업 사용 : 척면 척면 척면<br>· 퀸진 : 경주, 경주, 경주<br>· 사다리 경주, 경주 척면 척면<br>→ 2인 1조 작업 |

| 산업안전보건기준에 관한 규칙 제24조<br>(사다리식 통로 등의 구조) |                               | 유해·재해예방 대책   | 유해·재해예방 대책   |
|---|-------------------------------|--|--|
| 1F                                      | 사다리 작업발판 용도로 사용 시 떨어짐, 넘어짐 주의 | • 산업안전보건기준에 관한 규칙 제24조(사다리식 통로 등의 구조)<br>[사다리 사용 작업 안전사항]<br>-사다리가 넘어지거나 미끄러지는 것을 방지하기 위한 조치를 할 것<br>-견고하고 심한 손상·부식이 없는 새로 사용할 2.0m~3.5m 안전모작용, 안전대(고리체걸) 부착설비 설치 준수<br>-사다리 최상단 밟고 작업 금지<br>-작업발판 설치가 불가지역 협소구간의 사용금지<br>-1.2m~2.0m 안전모작용, 2인1조 작업 준수 |  |

## 02 기술지도 플랫폼 | 수기 보고서 변화

이해도/정확도 상승, 산업안전보건법령 **생성**, 안전점검 기술 편차 감소, 보고서 작성 시간 감소

### 수기 보고서

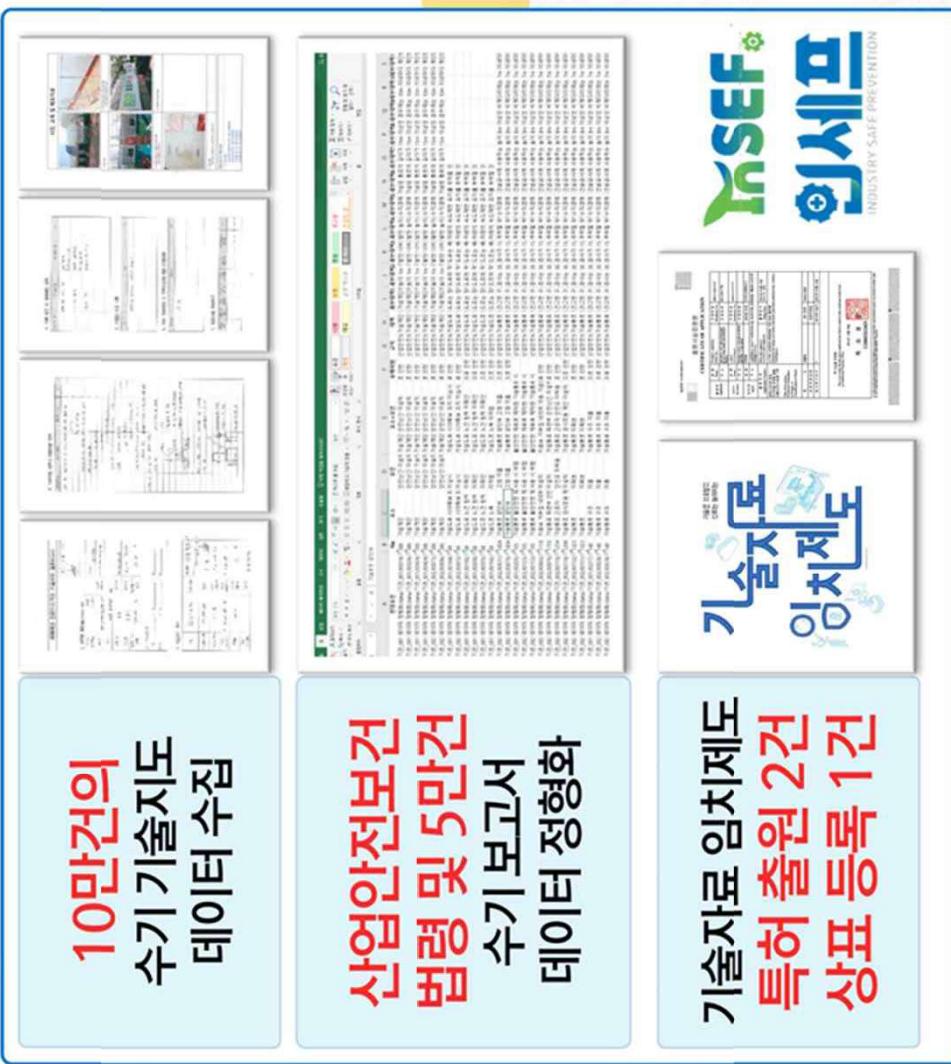
### 결과보고서 PDF 생성

산업안전보건기준에 관한 규칙 제186조  
(고소작업대 설치 등의 조치)  
산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조  
(사전조사 및 작업계획서의 작성 등)

| 유해·위험장소     | 유해·위험요인  | 유해·재해예방 대책   |
|-------------|--|--|
| 1F 고소작업대 주변 | 차량탑재형 고소작업대 사용 시 넘어짐, 전도 위험<br> | *산업안전보건기준에 관한 규칙 제 186조(고소작업대 설치 등의 조치), 산업안전보건기준에 관한 규칙 제 38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등)<br>-사업주는 위험방지를 위한 사전조사를 하고 조사결과로 작성한 작업계획서의 내용을 해당 근로자에게 알리어야 한다.<br>-아웃트리거 걱정 확장, 깔판 설치 등 차내력 확보<br>-근로자 안전모, 안전대 착용<br>-작업대 축면 및 경면 난간대 해체 금지<br>-안전난간 해체가 불가피한 경우, 후면부 안전난간 안전대 고리 체결 및 조작자 외 작업자 위치별도 지정(정적 하중 초과 금지) |

| 유해·위험요인  | 제해예방 대책   | 비고 |
|--|---|----|
| 2. 15. 고소작업차 사용 떨어짐 위험 (고소작업차 사용 이전에 경찰 수행)<br>설비(주) (주) | 작업대 척대(안전대) 개발이 차운, 적당<br>작업대 척대(안전대) 개발<br>(상자 적재물)<br>운전원 치적자루<br>설비(주) (주) |    |

## 02 기술지도 플랫폼 | 데이터 구성



## 02 기술지도 플랫폼 | 사용 프로세스

### 1. 웹사이트 업체 및 현장 등록

| 사업자 등록번호         | 사업자명 | 사업장 주소             | 사업장 대표자 | 사업장 종류 | 사업장 규모 | 사업장 특성 | 사업장 위험 | 사업장 대책 | 사업장 대처 |
|------------------|------|--------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 123-456-78901234 | 한국제철 | 서울특별시 강남구 테헤란로 123 | 김민수     | 제조업체   | 중소기업   | 제철소    | 중위험    | 제철소 대책 | 제철소 대처 |

### 2. 현장도착



### 3. 전경사진 촬영



### 4. 현장점검 및 위험요소 촬영

| 기술지도 청탁처 | 미디어 관리                        | 점검회차                          | 8     | 현장 사진                         | 위험 요인 | 오염 사례                         | 재생 사항 | 기술지도 청탁처                      | 미디어 관리 |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|--------|
| (주)태일    | 2022~2023순천지사 관내 조경시설물 연간유지보수 | 2022~2023순천지사 관내 조경시설물 연간유지보수 | (주)태일  |

### 5. 사업장 및 기술지도 개요

| 사업장 개요 | < 기술지도 현장 정보 >                | 기술지도 개요 | < 사업장 개요 >                    | 기술지도 개요 | < 사업장 개요 >                    |
|--------|-------------------------------|---------|-------------------------------|---------|-------------------------------|
| (주)태일  | 2022~2023순천지사 관내 조경시설물 연간유지보수 | (주)태일   | 2022~2023순천지사 관내 조경시설물 연간유지보수 | (주)태일   | 2022~2023순천지사 관내 조경시설물 연간유지보수 |

### 6. 재해예방 대책 선택 및 작성

| 기술지도 방문시 재해예방 대책 | 유해위험                          | 기술지도 방문시 재해예방 대책 | 유해위험                          |
|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|
| 건설기계 등시 작업 안전사   | 굴착기, 화물자동차 충돌되는 작업반경 위험로 인한 부 | 건설기계 등시 작업 안전사   | 굴착기, 화물자동차 충돌되는 작업반경 위험로 인한 부 |

## 02 기술지도 플랫폼 | 사용 프로세스

### 7. 다음방문 시 재해예방 대책

다음 방문시 재해예방 대책 > 사업장 지원사람 사용자별로

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| (주)태립                             | 2022~2023순천지사 관내 조경시설물 연간유지보수 |
| <input type="checkbox"/> 고속도로내 작업 | 고속도로내 작업 충돌 등 주의              |
| <input type="checkbox"/> 유해 위험점   | 요소·요인                         |

### 8. 사업장 지원사항 확인 기록

사업장 지원사항 > 다음방문시 재해예방 대책

| 사진                       | 지원사항 | 구체적 사용                        |
|--------------------------|------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 지로배포 | 안전서류 1set, 현수막, 포스터, 예초기 작업안전 |
| <input type="checkbox"/> | 장비   | 기준치 / 측정처<br>설연차량축정기          |

### 9. 이전 기술지도 시 지적사항에 대한 이행여부

이전 기술지도 시 지적  
사항에 대한 이행여부 > 사업장 지원사람 사용자별로

| 지적사항                     | 이행여부         | 이행사진  |
|--------------------------|--------------|---|
| <input type="checkbox"/> | 이동식비계 떨어짐 주의 |  |
| <input type="checkbox"/> | LPG용기 화재 예방  |  |

### 10. 결과보고서 확인 및 서명

× ❁ 결과보고서 ❁ C ❁ 결과보고서 ❁ C ❁ 결과보고서 ❁ C  
제해예방 전문지도기관 기술지도 결과보고서

|    |    |    |
|----|----|----|
| 당첨 | 검토 | 승인 |
|----|----|----|

서명입력 PDF 다운로드 K2B

### 11. 결과보고서 자동생성



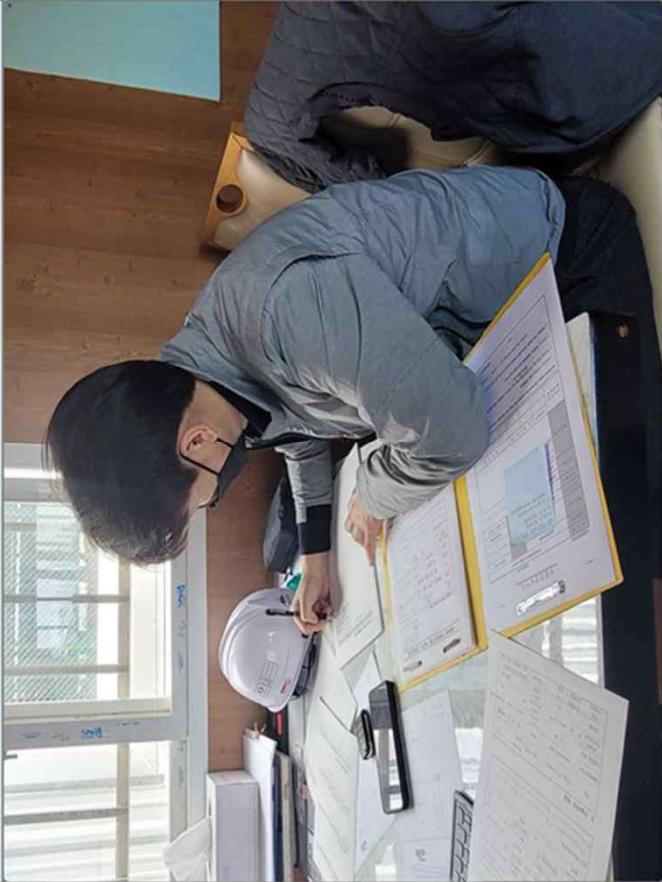
### 12. 안전보건공단 K2B 업로드



## 03 기대 효과

기술지도보고서 전산화(작성 시간 감소)로 인한 효율적인 시간 활용

(前) 보고서 수기 작성



(後) 플랫폼 활용 작성



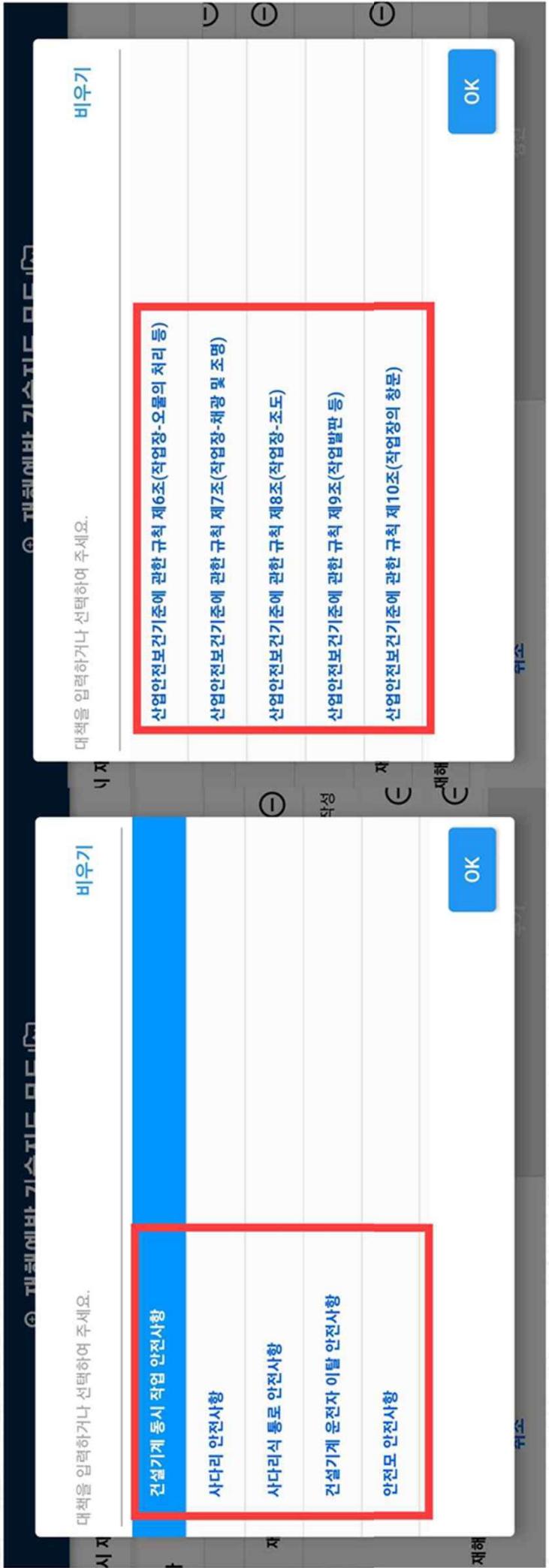
## 03

# 기대 효과 | 기술지도 진행방식 비교 (현장/요원별 상이)



## 03 기대 효과

### 산업안전보건법 기준 명확하게 제시!



## 03 기대 효과

### 일정 관리 용이 (현장별 14일 이내 방문 일정 한눈에 확인 가능)

| 2022년 5월     |              |              |             |              |            |     |     |              |               |             |                |
|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|-----|-----|--------------|---------------|-------------|----------------|
| 일            | 월            | 화            | 수           | 목            | 금          | 토   | 일   | 월            | 화             | 수           | 목              |
| 1            | 2            | 3            | 4           | 5            | 6          | 7   | 8   | 9            | 10            | 11          | 12             |
|              |              |              |             |              |            |     |     |              |               |             | 13             |
|              |              |              |             |              |            |     |     |              |               |             | 14             |
| 15           | 16           | 17           | 18          | 19           | 20         | 21  | 22  | 23           | 24            | 25          | 26             |
| 2022년 사방점... | 경기도 956번지... | 성원간기사동신...   | 지방도 805호... | 경강신동리역...    | ...        | ... | ... | 제이피산업개발...   | 연평동 1331-4... | 스마트관광관리...  | 2020. 조성. 광... |
| 국성읍주민자치...   | 구례구단위동...    | 매곡동복사로하...   | 현경면 송정지...  | 황길동 956번지... | ...        | ... | ... | 김제시용지면부...   | 광양시미동...      | 광양 대역리 광... | 순천관광진학지...     |
| ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...        | ... | ... | ...          | ...           | ...         | ...            |
| 29           | 30           | 31           | 1           | 2            | 3          | 4   | 5   | 6            | 7             | 8           | 9              |
| 2022년 계류보... | 순천부영초내면...   | 국도 17호선 순... | 조례통지서(설...  | 국성읍주민자치...   | 국성읍주민자치... | ... | ... | 구례사성일(3...   | 현경면 송정지...    | 제이피산업개발...  | 김제시용지면부...     |
| 대대동 대지조...   | ...          | ...          | ...         | ...          | ...        | ... | ... | 21~22년 구체... | 조종길 간학동사...   | ...         | ...            |

④ 기술지도 일정

#### ● 2차 기술 지도 완료

산업(주) - 동외동지역주택조합사업부지철거공사

현장책임자

휴대폰번호

#### ● 3차 기술 지도 완료

산업(주) - 동외동지역주택조합사업부지철거공사

현장책임자

휴대폰번호

## 03 기대 효과



### K2B 입력 용이 및 시간 단축

|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| X         | Q 결과보고서               |
| 재해예방 기술지도 | 마을간도로개설공사 4차 점검 결과보고서 |

### 재해예방 전문지도기관 기술지도 결과보고서

| 담당 | 검토 | 승인 |
|----|----|----|
|    |    |    |

#### 1. 사업장 개요(최초 방문시만 작성)

|          |           |                     |
|----------|-----------|---------------------|
| 사업장 관리번호 | 사업장 개시번호  | 회사명                 |
| 현장명      | 마을간도로개설공사 | 고용부<br>관할지청<br>서울북부 |

서명입력

PDF 다운로드

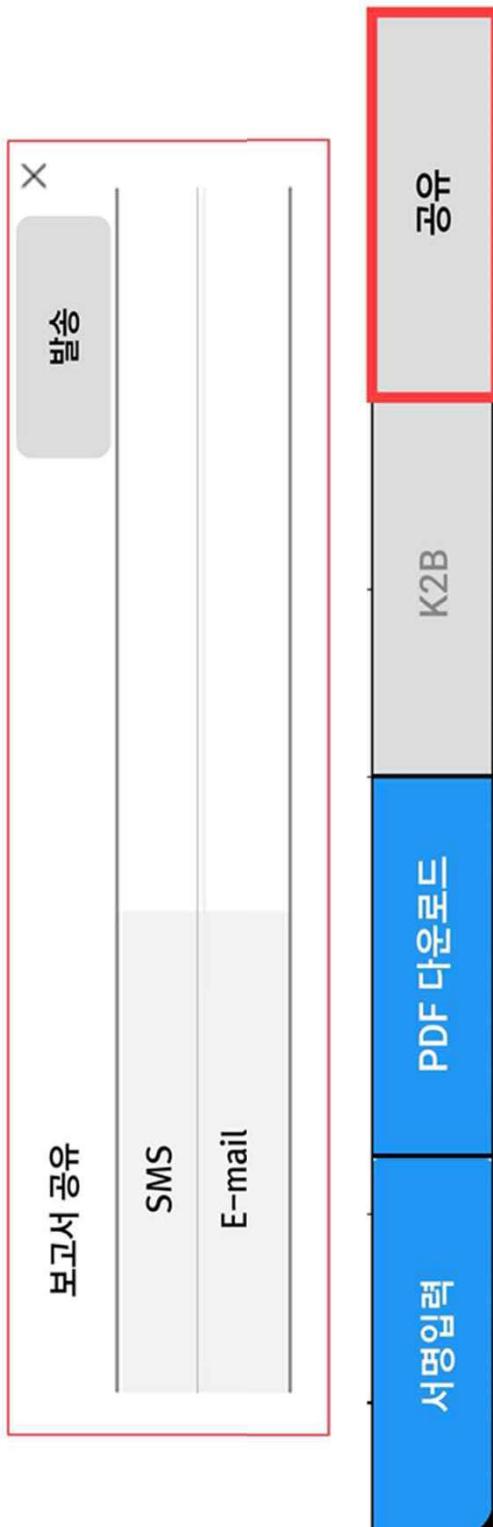
K2B

## 03 기대 효과

### 사업주 현장 관리 용이 (향후 플랫폼 내 보고서 공유 가능, 각 건설현장별 사업주 계정 생성)



### 재해예방 전문지도기관 기술지도 결과보고서



## 03 기대 효과 | 기술지도 플랫폼 사용 영상



우리안전기술원  
WOOJIN

◀ 기술지도 일정 C ▶



2022년 6월



| 일  | 월  | 화  | 수  | 목  | 금  | 토  |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 29 | 30 | 31 | 1  | 2  | 3  | 4  |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1  | 2  |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |

- 2차 기술지도 완료
- 세이프디 - 솔정주공아파트 단지외부도로 개설공사

현장책임자

이무룡

휴대폰번호

010-1258-2288



### 03 기대 효과 | 사용 현장 후기 영상



## 04 결론

산업안전보건법  
제시

기술지도 역량  
편차 완화

수기작성 업무  
부담 완화

이해력·정확도  
상승

K2B 등록  
시간 감소

기술지도 시간 증대로 인한  
재해예방기술지도에 만전을 기여할 수 있음



감사합니다



## Profile

대표이사 박 송 자



|              |  |   |
|--------------|--|---|
| <b>자격 정보</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>건설안전기술사</li><li>산업안전산업기사</li><li>산업위생기사</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>CVS</li></ul> |
| <b>업무 영역</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>재해예방기술지도</li><li>자율안전보건컨설팅</li><li>유해위험방지계획서 작성/안전관리계획서 작성</li><li>설계안전성검토(DFS)</li><li>안전보건경영계획서</li><li>소규모안전관리계획서</li><li>안전보건대장</li></ul>  |   |
| <b>경력 사항</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>경상북도지방건설기술심의위원회 위원</li><li>경상북도 도시재생 위원회 위원</li><li>국토부 중앙건설기술심의위원</li><li>대구시 지방건설기술심의위원</li><li>소방방재청 중앙소방특별조사 위원</li><li>안전교육 전문인력 등록(행정안전부)</li><li>한국건설기술인협회 안전분과 대의원</li></ul> |   |

**소속** • 주한국안전컨설팅

**연락** • 010-6666-7162

**자택** • 대구

2022년 산업안전보건강조주간

# 고위험 분야 사고사망 예방 및 현장 적동성 강화 방안

(주)한국안전컨설팅  
대표이사 박승자



# [ 순서 ]

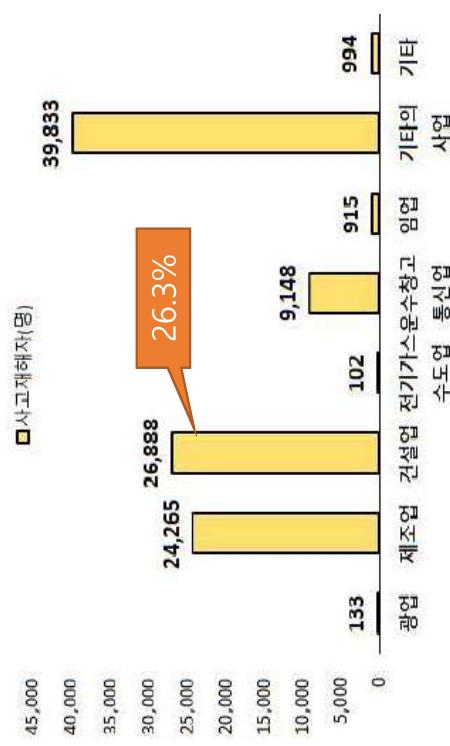
1. 건설업 재해율
2. 고위험 작업 및 위험 작업
3. 12대 사망사고 기인율별 안전점검사항
4. 현장 작동성 강화 방안
5. 맷은말



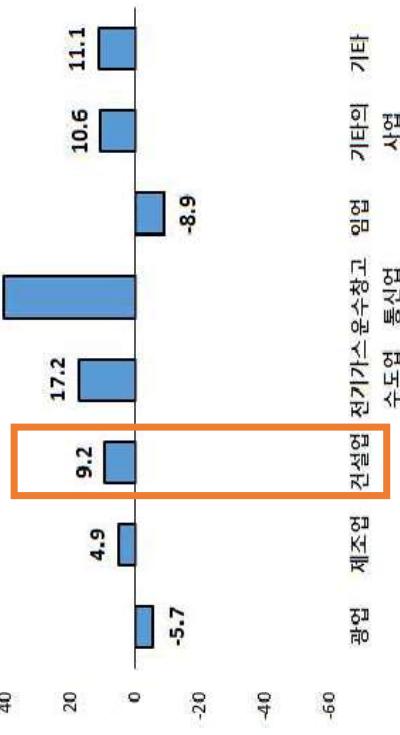
# 1. 건설업 재무제

# 1) 2021년 재해현황

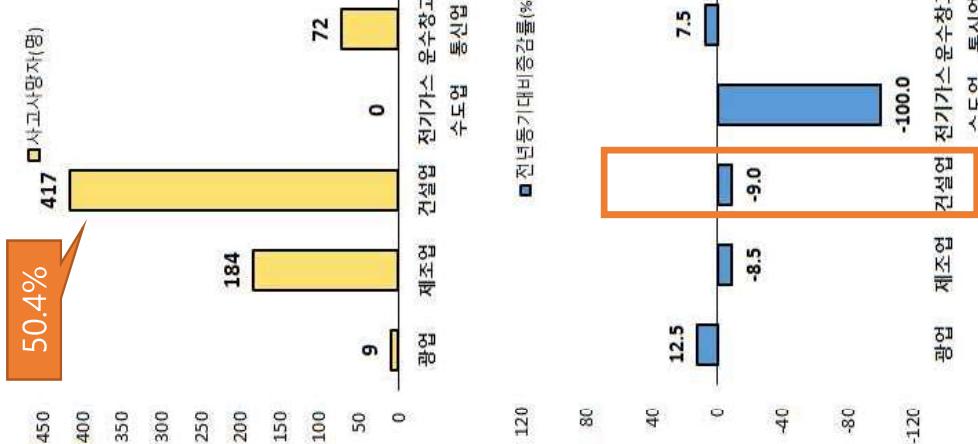
## 재해자수



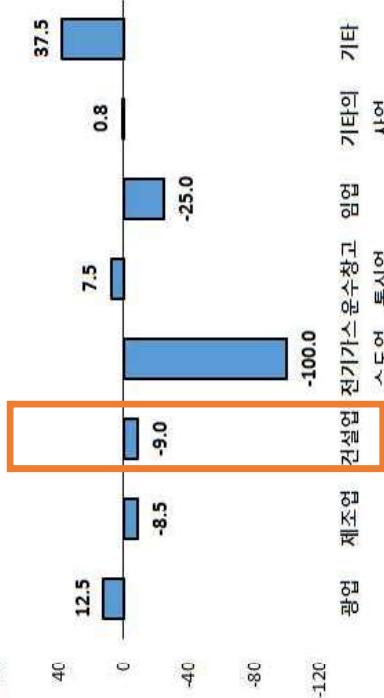
■ 전년동기 대비 증감률(%)



## 사망자수



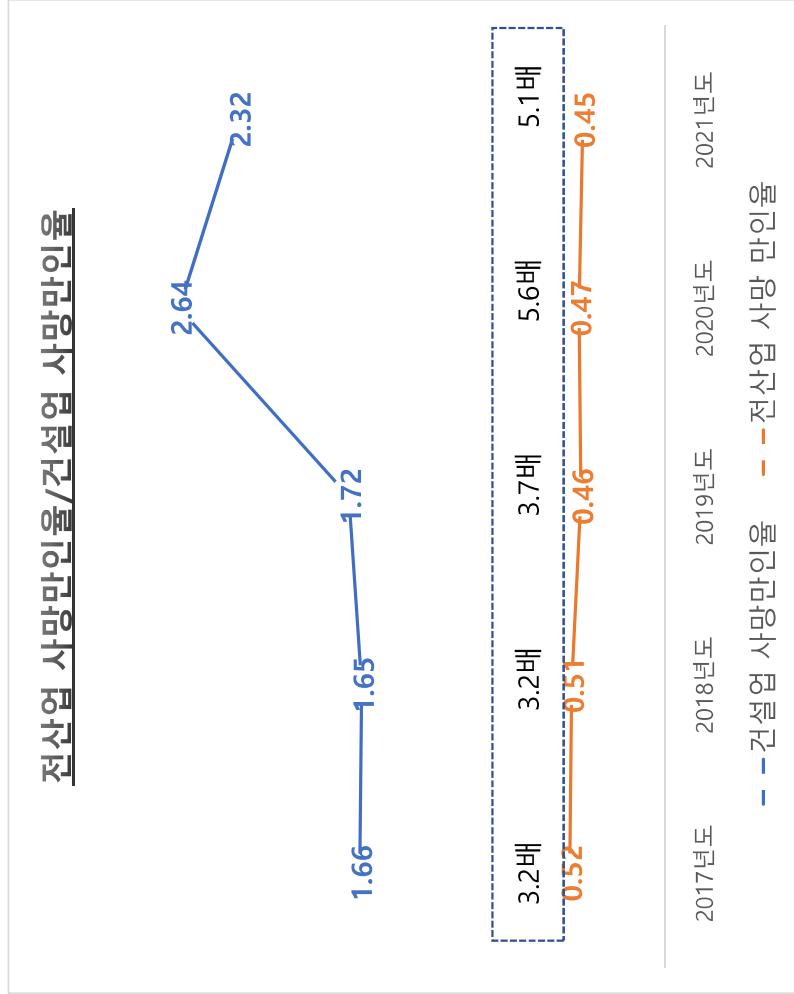
■ 전년동기 대비 증감률(%)



출처: 노동부, 산업안전보건공단

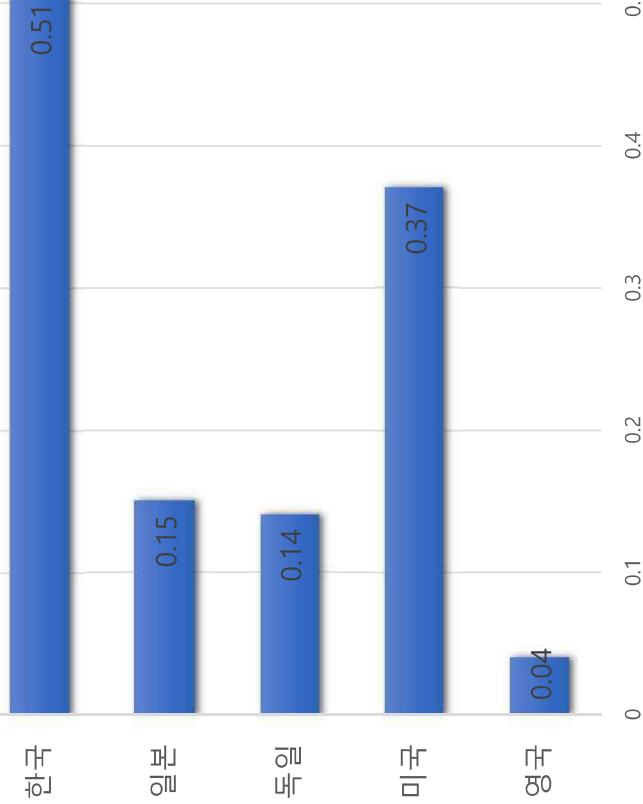
## 2) 건설업자해 현황 및 주요국 사고사망만인율

출처: 노동부, 산업안전보건공단



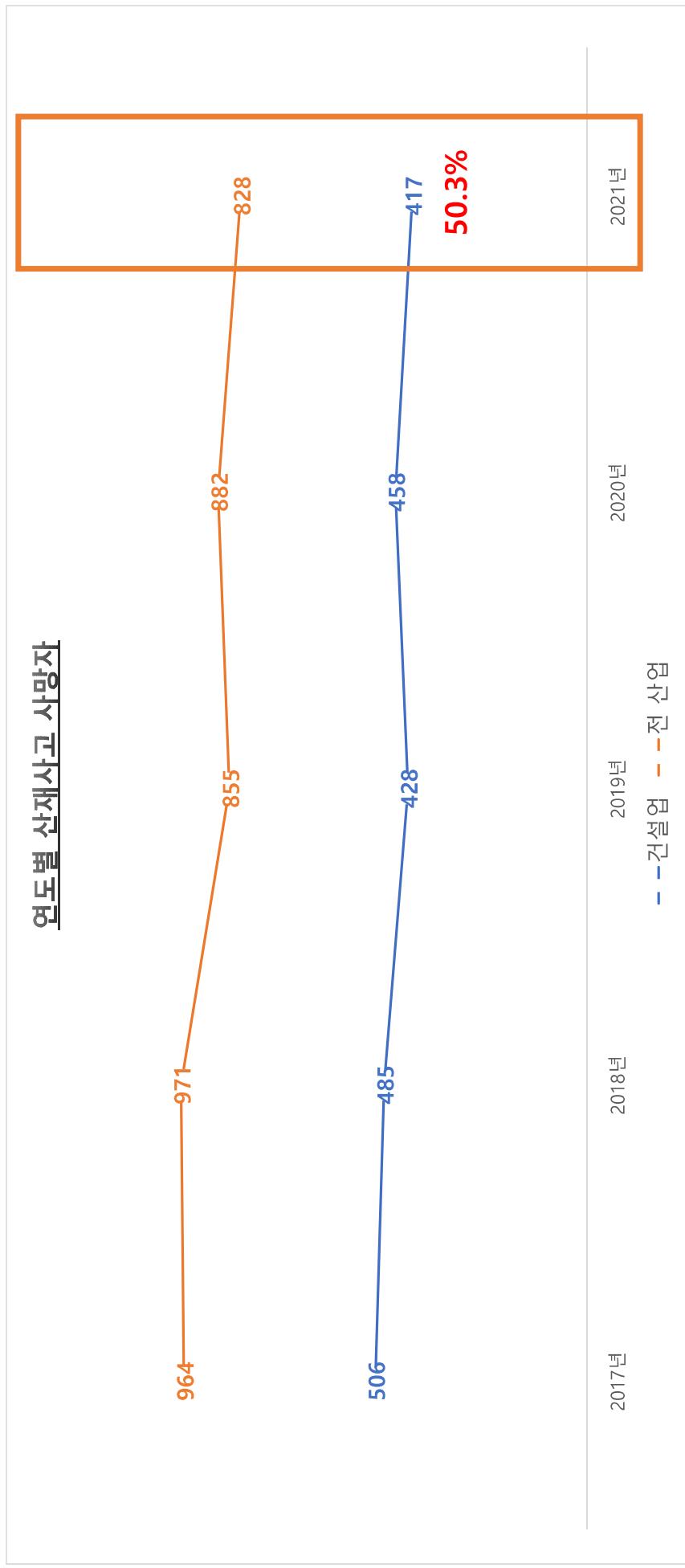
- ▶ 전산업 사망만인율 대비 건설업 사망만인율은 5배이상 높은 수준임.
- ▶ 우리나라가 사망사고 만인율이 OECD주요국가 중 가장 높다.

사고사망만인율



### 3) 연도별 산재사고 사망자 (건설업/전산업)

출처: 노동부, 산업안전보건공단



- 21년 건설업 사고사망자는 '17년 이후 17.6%감소, 전년 대비 9%감소
- 건설업이 전체 산재사망자중 50.3%차지

## 4) 건설업 연도별 산재사고 사망자 / 사고유형별

사고유형별

| 구분<br>(2021년도) | 떨어짐    | 기타     | 부딪힘   | 깔림    | 무너짐 | 기타     | 총계      |
|----------------|--------|--------|-------|-------|-----|--------|---------|
| 사고<br>자해자      | 14,775 | 13,668 | 8,219 | 2,436 | 510 | 62,662 | 102,270 |
| 사고<br>사망자      | 351    | 95     | 72    | 54    | 32  | 224    | 828     |

▶ 떨어짐 재해가 전체의 42% 차지 / ' 20년에 비해 증가(328명->351명)

▶ 건설업의 기계, 장비에 의한 사고사망 증가 ( 93명->108명)

## 5) 공사금액별 건설업 사망사고 발생 현황(20년 vs 21년)

| 구분    | 계   | 2천만원 미만 | 2천만원 ~1억원 | 1 ~ 50억원 | 50 ~ 120억원 | 120 ~ 800억원 | 800억원 이상 | 분류별 비중 |     |
|-------|-----|---------|-----------|----------|------------|-------------|----------|--------|-----|
|       |     |         |           |          |            |             |          | 비중     |     |
|       |     |         |           |          |            |             |          | 비중     | 비중  |
| 2021년 | 417 | 68      | 16.3      | 62       | 14.9       | 168         | 40.3     | 35     | 8.4 |
| 2020년 | 458 | 42      | 9.2       | 66       | 14.4       | 223         | 48.7     | 28     | 6.1 |
| 증 감   | △41 | 26      | 7.1       | △4       | 0.5        | △55         | △8.4     | 7      | 2.3 |

▶ (공사금액별) 50억원 미만 소규모 현장에서 전체의 71.5%가 발생했다.

(참고) 건설업 2천만원 미만 사고사망자 수 증가 요인

- 산재보험 적용 확대\*에 따라 '18.7월부터 공사금액 2천만원 미만(개별·단독공사) 건설현장은 산재보험 당연 가입 ⇒ 2천만원 미만 현장의 선제보상(유족급여 승인) 증가 추세'

\*'18.7. 이전에는 대규모공사 등 건설업 분야에서 공사현장별로 일괄 가입신고를 한 경우에만 2천만원 미만 현장도 산재보험 가입

⇒ '21년 2천만원 미만 현장 사고 사망자 68명(20년 대비 +26명) 중 개별·단독공사 사고사망자는 46명으로, 이는 산재보험 적용 확대 영향에 기인

## 6) 상위 5대 자해유형별 건설업 사망사고 발생 현황(20년 vs '21년)

| 구분    | 계   | 떨어짐 | 부딪힘  | 물체에 맞음 | 깔림·뒤집힘 |     | 무너짐  |
|-------|-----|-----|------|--------|--------|-----|------|
|       |     |     |      |        | 비중     | 비중  |      |
| 2021년 | 417 | 248 | 59.5 | 37     | 8.9    | 30  | 7.2  |
| 2020년 | 458 | 236 | 51.5 | 38     | 8.3    | 42  | 9.2  |
| 증 감   | △41 | 12  | 8.0  | △1     | 0.6    | △12 | △2.0 |
|       |     |     |      |        |        | △7  | △1.0 |
|       |     |     |      |        |        | 1   | 0.8  |

▶ 재해유형별 건설업 사고사망자 417명 중 「떨어짐」 248명(59.5%)으로 절반 이상 발생, 「부딪힘」 37명(8.9%), 「물체에 맞음」 30명(7.2%), 「깔림·뒤집힘」 26명(6.2%), 「무너짐」 25명(6.0%) 순으로 많이 발생했다.

## 7) 주요 기인물별 건설업 사망사고 발생 현황(20년 vs '21년)

| 구분    | 계   | 건축·구조물 | 기계·장비 |     | 부속물 및 설비 |
|-------|-----|--------|-------|-----|----------|
|       |     |        | 비중    | 비중  |          |
| 2021년 | 417 | 239    | 57.3  | 108 | 26.0     |
| 2020년 | 458 | 251    | 54.8  | 93  | 20.3     |
| 증 감   | △41 | △12    | 2.5   | 15  | 5.7      |
|       |     |        |       |     | △46      |
|       |     |        |       |     | △92      |

▶ 기인물별) 주요 기인물별로는 「건축·구조물」 239명(57.3%)으로 절반 이상 발생, 「기계·장비」 108명(26.0%), 「부속물 및 설비」 41명(9.8%) 순으로 많이 발생했다.

출처: 노동부, 산업안전보건공단

## 8) 건축·구조물 세부 기인물별 사망사고 발생 현황(20년 vs 21년)

| 구분    | 계   | 지붕공사 | 단부·개구부 |    |      | 강관·시스템 비계 |      |    | 달비계 |    |     | 이동식 비계 |      |    | 기타 |  |    |
|-------|-----|------|--------|----|------|-----------|------|----|-----|----|-----|--------|------|----|----|--|----|
|       |     |      | 단부·개구부 |    | 비중   | 강관·시스템 비계 |      | 비중 | 달비계 |    | 비중  | 이동식 비계 |      | 비중 | 기타 |  | 비중 |
|       |     |      | 비중     | 비중 |      | 비중        | 비중   |    | 비중  | 비중 |     | 비중     | 비중   |    | 비중 |  |    |
| 2021년 | 239 | 47   | 19.7   | 30 | 12.6 | 16        | 6.7  | 15 | 6.3 | 12 | 5.0 | 119    | 49.8 |    |    |  |    |
| 2020년 | 251 | 47   | 18.7   | 35 | 13.9 | 19        | 7.6  | 15 | 6.0 | 10 | 4.0 | 125    | 49.8 |    |    |  |    |
| 증 감   | △12 | 0    | 1.0    | △5 | △1.3 | △3        | △0.9 | 0  | 0.3 | 2  | 1.0 | △6     | 0    |    |    |  |    |

▶ 건축·구조물 세부 기인물별) 「지붕공사」 47명(19.7%), 「단부·개구부」 30명(12.6%), 「강관·시스템 비계」 16명(6.7%), 「달비계」 15명(6.3%), 「이동식 비계」 12명(5.0%) 순으로 많이 발생

## 9) 기계·장비 세부 기인물별 건설업 사망사고 발생 현황(20년 vs 21년)

| 구분    | 계   | 트럭류 | 고소작업대 |    |      | 굴착기 |      |    | 이동식크레인 |    |     | 타워크레인 |     |    | 향타기 |    |      | 콘크리트 펌프카 |  |    | 기타 |  |    |
|-------|-----|-----|-------|----|------|-----|------|----|--------|----|-----|-------|-----|----|-----|----|------|----------|--|----|----|--|----|
|       |     |     | 고소작업대 |    | 비중   | 굴착기 |      | 비중 | 이동식크레인 |    | 비중  | 타워크레인 |     | 비중 | 향타기 |    | 비중   | 콘크리트 펌프카 |  | 비중 | 기타 |  | 비중 |
|       |     |     | 비중    | 비중 |      | 비중  | 비중   |    | 비중     | 비중 |     | 비중    | 비중  |    | 비중  | 비중 |      | 비중       |  |    |    |  |    |
| 2021년 | 108 | 28  | 25.9  | 25 | 23.1 | 24  | 22.2 | 9  | 8.3    | 5  | 4.6 | 5     | 4.6 | 3  | 2.8 | 9  | 8.3  |          |  |    |    |  |    |
| 2020년 | 93  | 15  | 16.1  | 21 | 22.6 | 17  | 18.3 | 15 | 16.1   | 4  | 4.3 | 2     | 2.2 | 2  | 2.2 | 17 | 18.3 |          |  |    |    |  |    |
| 증 감   | 15  | 13  | 9.8   | 4  | 0.5  | 7   | 3.9  | △6 | △78    | 1  | 0.3 | 3     | 2.4 | 1  | 0.6 | △8 | △100 |          |  |    |    |  |    |

# 2. 고우형작업 및 우형작업

## 1) 고위험작업

| 위험작업 종류              | 작업예시                           | 안전점검 |
|----------------------|--------------------------------|------|
| ① 타워크레인 설치·조립·해체작업   | ▶ 최초 설치·해체작업, 텔레스코핑(상승) 작업 등   |      |
| ② 차량계 하역운반 기계 등 사용작업 | ▶ 지게차 자재하역작업, 고소작업대를 사용작업 등    | ✓    |
| ③ 차량계 건설기계 사용작업      | ▶ 펌프카 타설작업, 파일 항타작업, 로더작업 등    | ✓    |
| ④ 중량물 취급작업           | ▶ 작업발판 일체형 거푸집 인상, 철골구조물을 설치 등 | ✓    |

## 2) 위험작업

출처: 노동부, 산업안전보건공단

| 위험작업 종류     | 작업예시                           | 안전점검 |
|-------------|--------------------------------|------|
| ① 굴착작업      | ▶ 굴착기를 이용한 토사굴착, 지보공 설치·해체작업 등 | ✓    |
| ② 터널굴착작업    | ▶ 터널 굴진작업, 수직구 굴착작업, 강관암입작업 등  | ✓    |
| ③ 교량작업      | ▶ 가시설물 설치작업, 가교각 해체·조립작업 등     | ✓    |
| ④ 채석작업      | ▶ 채석을 위한 발파 및 굴착기계를 사용한 작업 등   | ✓    |
| ⑤ 건물 등 해체작업 | ▶ 굴착기 파쇄작업, 폭파공법·절단공법 해체작업 등   | ✓    |

### 3) 1~50억 건설현장, 3년간 주요 사망사고 기인률별 현황(단위: 명)

| 전체          | 12대<br>기인률 | ① 단부 <sup>1)</sup> /<br>개구부 | ② 철골 | ③ 지붕                      | ④ 비계 <sup>2)</sup> /<br>작업발판               | ⑤ 굴착기        |
|-------------|------------|-----------------------------|------|---------------------------|--|--------------|
| 566         | 344        | 51                          | 48   | 40                        | 39   | 28           |
| 100%        | 60.8%      | 9.0%                        | 8.5% | 7.1%                      | 6.9%                                       | 4.9%         |
| ⑥ 고소<br>작업대 | ⑦ 사다리      | ⑧ 달비계 <sup>3)</sup>         | ⑨ 트럭 | ⑩ 이동식<br>비계 <sup>4)</sup> | ⑪ 거푸집 <sup>5)</sup> /<br>동바리 <sup>6)</sup> | ⑫ 이동식<br>크레인 |
| 28          | 22         | 21                          | 19   | 18                        | 17   | 13           |
| 4.9%        | 3.9%       | 3.7%                        | 3.4% | 3.2%                      | 3.0%                                       | 2.3%         |

출처: 노동부, 산업안전보건공단

# ❖ 12대 사망사고 기인물

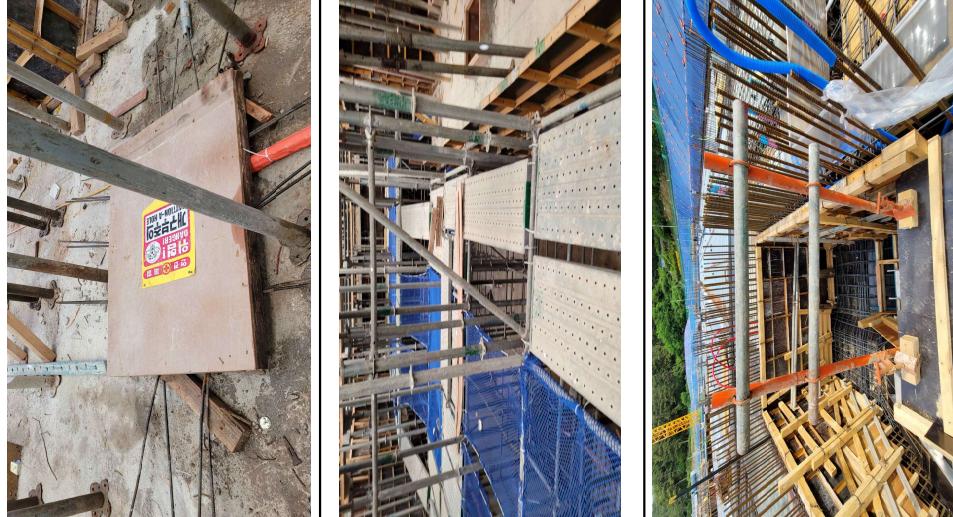
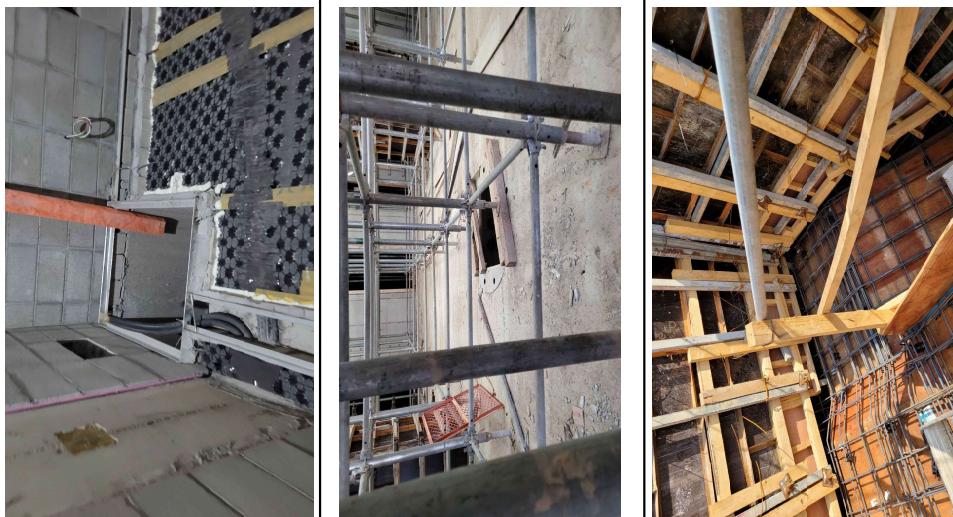
## 출처: 노동부·산업안전보건공단

| 기인물           | 계          | 1억 미만     | 1억 이상     |           | 기타        |
|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               |            |           | 1~50억     | 50억 이상    |           |
| 단부 및 개구부      | 106        | 19        | 87        | 51        | 36        |
| 철골            | 69         | 7         | 62        | 48        | 14        |
| <b>지붕</b>     | <b>138</b> | <b>92</b> | <b>46</b> | <b>40</b> | <b>6</b>  |
| 비계 및 작업발판     | 77         | 10        | 67        | 39        | 28        |
| 거푸집 및 동바리     | 39         | 2         | 37        | 17        | 20        |
| <b>사다리</b>    | <b>62</b>  | <b>27</b> | <b>35</b> | <b>22</b> | <b>13</b> |
| 건축 및 구조물      |            |           |           |           |           |
| 이동식비계         | 41         | 16        | 25        | 18        | 7         |
| <b>탈비계</b>    | <b>37</b>  | <b>14</b> | <b>23</b> | <b>21</b> | <b>2</b>  |
| 계 단           | 17         | 3         | 14        | 12        | 2         |
| 흙막이 지보공       | 14         | 0         | 14        | 7         | 7         |
| 기 타           | 149        | 49        | 99        | 53        | 46        |
| 소 계           | 749        | 239       | 509       | 328       | 181       |
| 기계<br>장비      |            |           |           |           |           |
| 굴착기           | 63         | 12        | 49        | 28        | 21        |
| <b>고소작업대</b>  | <b>62</b>  | <b>19</b> | <b>43</b> | <b>28</b> | <b>15</b> |
| 트럭            | 52         | 9         | 35        | 19        | 16        |
| <b>이동식크레인</b> | <b>33</b>  | <b>4</b>  | <b>28</b> | <b>13</b> | <b>15</b> |
| 타워크레인         | 13         | 1         | 12        | 3         | 9         |
| 항타기           | 10         | 0         | 10        | 3         | 7         |
| 콘크리트펌프카       | 6          | 0         | 6         | 2         | 4         |
| 부속물 및 설비      | 168        | 32        | 132       | 77        | 55        |
| 기 타           | 93         | 23        | 67        | 45        | 22        |
| 총 계           | 1,303      | 346       | 937       | 566       | 371       |

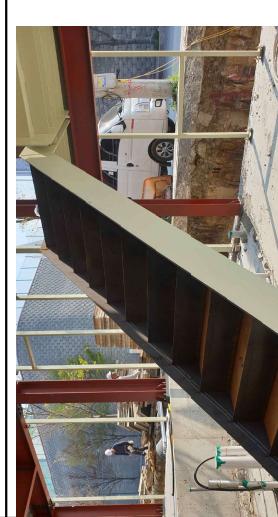


### **3. 12대 사망사고 기인률을 안전점검 사항**

# 1) 단부 · 개구부

| 현장의 현실 | 안전대책  |
|--------|---|
|        | <p>작업발판 및 통로의 끝이나 개구부로서 근로자가 수직으로 위험방망 구조를 설치하는 경우에는 뒤집히거나 떨어지지 않도록 개구부 임을 표시</p> <p>있간등을 임시로 난간등을 해체하여 하는 경우 주간요상호망을 설치. 다만, 추락방호망을 설치하기 위한 재료는 손상, 변형 및 부식이 없는 것으로 설치</p> <p>터미널의 크기는 개구부보다 10cm 정도 크게 설치<br/>"주락 주의", "개구부 주의" 등의 안전표지 조치<br/>터미널은 바닥면에 밀착시키고 움직이지 않게 고정<br/>임의 제거 금지(작업상 부득이 해체한 경우 복구조치)</p>   |

## 2) 철골

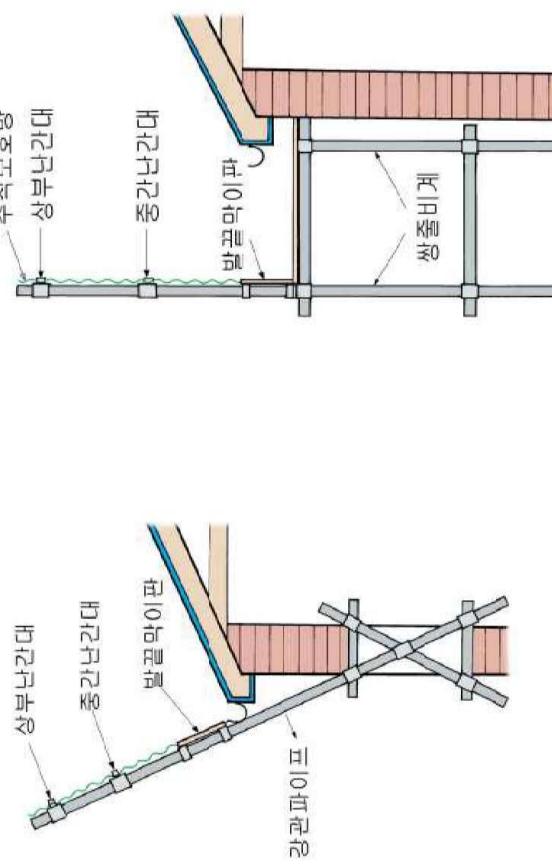
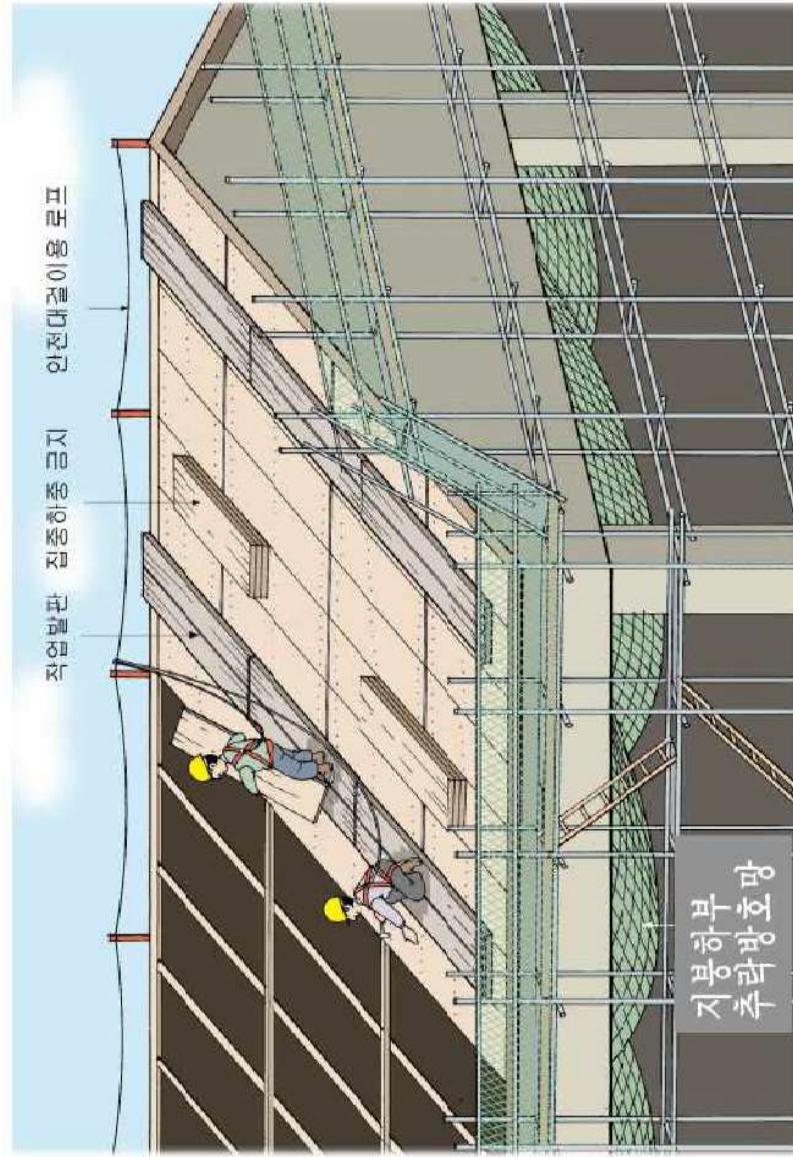
| 현장의 현실   | 안전대책   | 현장의 현실   | 안전대책   |
|--|--|--|--|
| <br> | <ul style="list-style-type: none"><li>✓ 작업계획서 수립(안전인증제품 확인, 운전원 확인, 보험가입기간 확인)</li><li>✓ 작업자 후지 우험성 평가 실시</li><li>✓ 작업자 후지 지상의 장비, 안전신호수배치(건축물, 고압선 등) 사전 확인</li><li>✓ 악천후 시 작업중지(풍속 : 초당 10m 이상, 강우량 : 시간당 1mm 이상, 강설량 : 시간당 1cm 이하)</li><li>✓ 크레인 정격 하중, 지반 침하 유의</li><li>✓ 줄걸이 확인, 샤클 확인, 클램프 확인</li><li>✓ 2줄걸이 실시</li></ul> <br> | <br> | <ul style="list-style-type: none"><li>✓ 근로자 안전대 착용, 안전대 걸이시설 확보</li><li>✓ 안전시설은 지상에서 선조립</li><li>✓ 근로자 출입통제</li><li>✓ 기동 세우기 후에는 넘어지는 것을 방지하기 위한 철골보를 즉시 설치</li><li>✓ 인양 와이어로프를 풀어 제거할 때에는 안전대를 사용, 샤클핀이 빠져 떨어지지 않도록 주의</li><li>✓ 유도로프 사용/주락방지망 설치</li></ul> |

### 3) 지붕

| 현장의 현실   | 안전대책  |
|--|---|
| <br> | <p>✓ 작업계획서 수립<br/>✓ 위험성평가 실시<br/>✓ 작업 중 안전대 걸이용 로프는 과 같이 충분한 지지력이 있는 구조물(8.0 KN 이상 충격력에 견딜 수 있는 구조물 및 고정기구)에 설치<br/>✓ 안전대착용 경사지붕 단부에 안전난간 및 작업발판(40cm이상)을 설치<br/>✓ 안전한 승강설비 확보<br/>✓ 상,하부 동사 작업금지<br/>✓ 작업구간 출입금지조치<br/>✓ 악천연 전지붕이 깨지기 쉬운 재료인 햄석, 슬레이트, 철망유리, 지붕재광용 주름플라스틱판, 녹슨 골함석판 등으로 되어있는지 확인<br/>✓ 지붕위에서 용접이나 화기작업을 하는 경우에는 화재에 대비하여 불티 비산방지포와 소화기를 비치하고 지붕위에서의 소화방법, 대피방법 등을 사전에 교육</p> |

## 경사지붕 단부 안전난간 및 작업발판

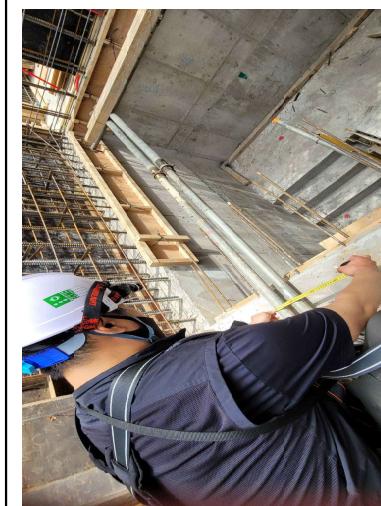
### 경사지붕 안전시설 설치 설치(예)



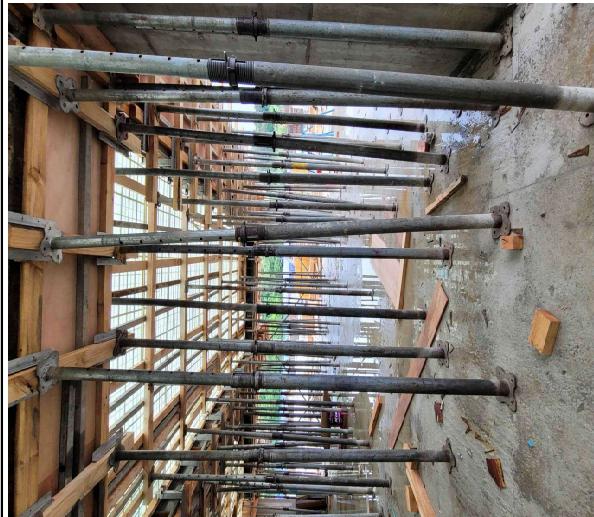
<그> 열린 창문을 이용하는 방법

<나> 치마 바로 아래 작업발판 설치방법

## 4) 비기계 · 작업발판

| 현장의 현실 | 안전대책                | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)   |   |  |   |   |  |                             |                     |                             |                     |                             |                     |                             |
|--------|---------------------|---|---|--|---|---|--|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|
|        |                     | 위험업무가서<br>반입되며 재료는 안전인증고시 또는 「산업표준화법」에 의한 한<br>국산업표준에서 정하는 기준 등에 적합한지 확인            | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)   | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)  | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)   | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)   | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)  | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)         | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인) | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)         | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인) | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)         | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인) |                             |
| 현장의 현실 | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인) | ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓   | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)   | ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓  | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)   | ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓   | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인)  | ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인) | ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인) | ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ | 작업계획서 수립(안전인증제품 확인) | ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ |
|        |                     |  |  |  |  |  |  |                             |                     |                             |                     |                             |                     |                             |

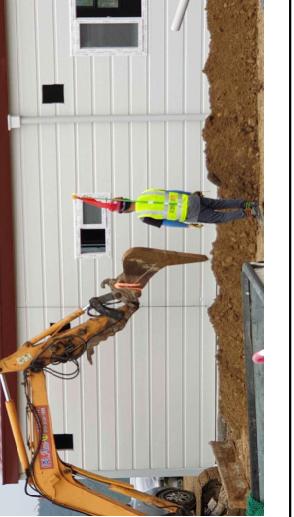
## 5) 거푸집 · 동바리

| 현장의 현실  | 안전대책   |
|---|--|
|      | <p><b>구조검토서 확인</b><br/>작업계획서 수립(안전인증제품 확인)<br/>작업현장에서 우수작업 평가서</p> <p>✓ 파이프 서포트 동바리 재료는 고용노동부고시 제2020-33호(방호장치 안전인증 고시)에 적합한 것을 사용<br/>재사용하는 파이프 서포트(동바리)에 건설기술진흥법 제55조(건설공사의 품질관리)에 적합한 것을 사용<br/>변형·부식 또는 손상된 것 사용금지</p> <p>✓ 높이 5m 이상인 거푸집 동바리 시공전 관계전문가구<br/>인 안전성을 확인</p> <p>✓ 침침하방지위해 두께 45mm 이상의 깔목, 깔판, 전용 반<br/>점속부와 교차부 전용철물을 사용<br/>높이가 3.5미터를 초과하는 경우에는 높이 2미터 이내<br/>높다 수평연결자 2개방향 설치, 수평연결자 쌓기조치<br/>마다 경수작용판 체결 확인</p> <p>✓ 침침한 철물, 반침판 등을 설치</p> |

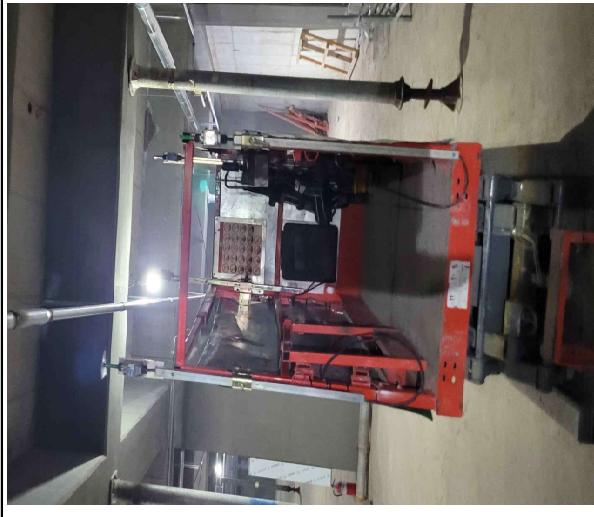
## 6) 사다리

| 현장의 현실  | 안전대책  |
|---|---|
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>✓ 작업계 획서 수립</li><li>✓ 위험성 평가 실시</li><li>✓ 경작업, 고소작업대·비계 등의 설치가 어려운 협소한 장소에서 사용</li><li>✓ 소용전 검정 펌프를 사용</li><li>✓ 사우트리그 설치 확인</li><li>✓ 2인1조 작업 실시</li><li>✓ 평탄·견고하고 미끄럼이 없는 바닥에 설치</li><li>✓ 최대길이 3.5m 이하 A형 사다리(조경용 포함)</li><li>✓ 에서만 작업</li></ul> |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>✓ 모든 사다리 작업 시 안전모 착용, 작업높이가 2m 이상인 경우 안전대 착용</li><li>✓ 1.2m 이상 ~2m 미만 : 2인 1조 작업, 최상부 발판에서 작업 금지</li><li>✓ 2m 이상 ~3.5m 이하 : 2인 1조 작업, 최상부 및 그 하단의 디딤대에서 작업 금지</li><li>✓ 사다리 이동시 신체의 3점 접촉후 이동</li></ul>   |
|  |   |
|    |   |
|   |   |
|  |   |

## 7) 굴착기

| 현장의 현실  | 안전대책  |
|---|---|
|      | <p>작업계획서 수립(건설기계등록증, 운전면허증, 보험가입기간 확인)</p> <p>위험업허가서</p> <p>장비의 작업능력과 작업조건 적정성</p> <p>작업기간 평가 실시</p> <p>장비의 지지력과 평탄성 확인</p> <p>작업장치 확인</p> <p>장비의 누수, 누유 및 외관상태 확인</p> <p>굴착기의 안전운행에 필요한 안전장치(전조등, 후사경, 경광등, 후방 협착방지봉, 전.후방 경고음 발생장치(전진, 후진 경고음 구분), 운전석 내에서 운전자 의 후방을 감시할 수 있는 카메라 등)의 부착 및 작동여부를 확인</p> <p>작업반경 내 근로자 존재 및 장애물의 유.무 등을 확인</p> <p>퀵커플러 안전핀의 정상체결 확인</p> <p>후 해지장치 확인</p> <p>반경내 출입금지 및 신호수 배치</p> <p>운전자 안전벨트 착용 및 운전중 스마트폰 사용금지</p> |

## 8) 고소작업대(랜탈형)

| 현장의 현실   | 안전대책  |
|--|---|
| <br><br><br> | <p>✓ 작업계획서 수립(안전인증제품 확인, 운전원 확인, 보험가입기간 확인)<br/>✓ 위험성평가 실시<br/>✓ 안전장치 정상작동 확인(과상승방지조치, 안전바, 안전문, 수직보호 힘석)<br/>✓ 근로자 안전대 착용<br/>✓ 주변 근로자 통제 및 출입금지조치<br/>✓ 이동시 작업대 최하부로 이동후 이동<br/>✓ 이동시 바닥의 요철 유의<br/>✓ 작업대에 추가 작업발판 사용 금지<br/>✓ 목적외 사용금지<br/>✓ 작업대 바닥에 불필요한 자재 적치금지<br/>✓ 작업대 바닥에 추가 발판(스티로폼, 빙울기 등)<br/>✓ 설치 후 수신</p> |

## 9) 달비거

| 현장의 현실   | 안전대책   |
|--|--|
|    | <p>작업계획서 수립<br/>위험성평가 실시<br/>작업허가서<br/>작업용 로프와 구명줄에는 다음 내용이 표시되거나 내용<br/>이 표시된 꼬리표가 부착되어 있어야 한다. - 생산자의<br/>상호, 길이/크기, 생산일, 작업특수임업<br/>작용 전에 로프, 구명줄은 연결하여 사용금지<br/>작업용 로프는 사용된 날부터 2년 이상이 되었거나 제<br/>조일로부터 3년 이상이 되었을 때에는 사용금지<br/>로프나 구명줄은 절단이나 마모로부터 보호조치<br/>PP 또는 P.E. 로프를 사용하는 경우, 작업용 로프는 직경<br/>22mm이상, 구명줄 로프는 16mm 이상<br/>달비계를 지지하는 모든 로프는 최소 22.9kN<br/>(2,340 kgf) 의 강도 확보<br/>작업대의 최대 적재량은 1.08kN(110 kgf) 이하<br/>작업용 로프와 구명줄의 영挑衅을 방지하기 위하여 작업용<br/>로프와 구명줄은 약 1m 정도 이격<br/>로프 고정점 등에는 "작업중"이라는 표지 및 자물쇠 등<br/>구명줄에 안전대를 로프 연결철물 등으로 체결하고 안전<br/>대를 착용</p> |

# 10) 트럭

| 현장의 현실 | 안전대책 | 작업계획서 수립(자동차 등록증, 운전원 자격, 보험가입)   |  |   |   |  |   |               |               |                  |                       |                          |              |
|--------|------|---|--|---|---|--|---|---------------|---------------|------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
|        |      | 작업고시와 달리 구조변경 상태 확인   | 지반 및 지층의 상태 사전 확인  | 작업지침과 주의사항  | 작업자와 장비의 동선 겹침 금지   | 작업지침, 안전신호수 배치   | 제동장치, 유압장치, 안전장치(후방감시카메라, 경고음 등) 확인, 타이어 확인   | 안전밸브, 소유유지 확인 | 주차시 구름방지조치 확인 | 운전자는 안전모, 안전화 착용 | 운전벨트 착용/운전중 스마트폰 사용금지 | 화물차에서 자재 하역전 적재를 무게중심 확인 | 운행속도 10m/s이하 |
|        |      |  |  |  |  |  |  |               |               |                  |                       |                          |              |

# 11) 이동식비계

| 현장의 현실  | 안전대책   |
|---|--|
|       | <p>✓ 작업계 획서 수립(안전인증제품 확인)<br/>     ✓ 위험성 평가 실시<br/>     ✓ 위험성 평가에서 부재의 휘수, 변형 등 확인<br/>     ✓ 각 부재의 휘수, 변형 등 확인<br/>     ✓ 작업발판은 수평 유지<br/>     ✓ 안전난간대 상부에서 작업 금지, 작업발판 및 사다리 추가 설치 후 작업 금지<br/>     ✓ 안전통로 확보<br/>     ✓ 작업발판에 3명이상 탑승금지<br/>     ✓ 아우트리그 설치 시 견고하게 설치<br/>     ✓ 최대 적재 하중 표시<br/>     ✓ 이동식비계는 작업자에 최대한 가까이 설치<br/>     ✓ 승강 시 2인 이상 동시에 승강 금지<br/>     ✓ 상하부 동시 작업금지<br/>     ✓ 달줄, 달포대 사용<br/>     ✓ 근로자 탑승한 채로 이동금지   </p> |

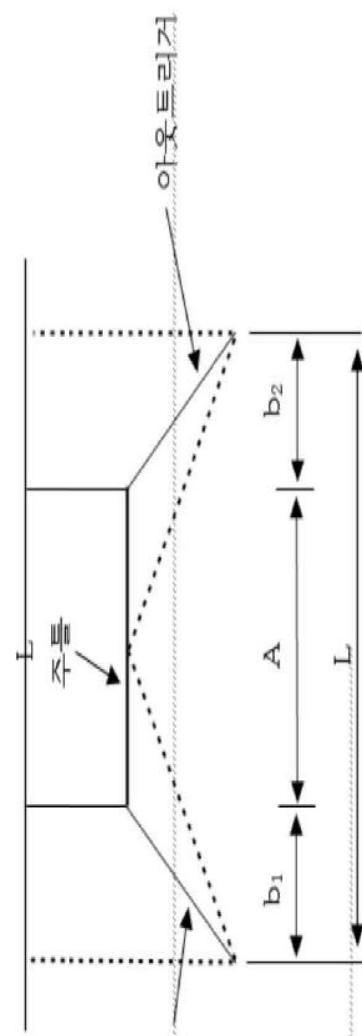
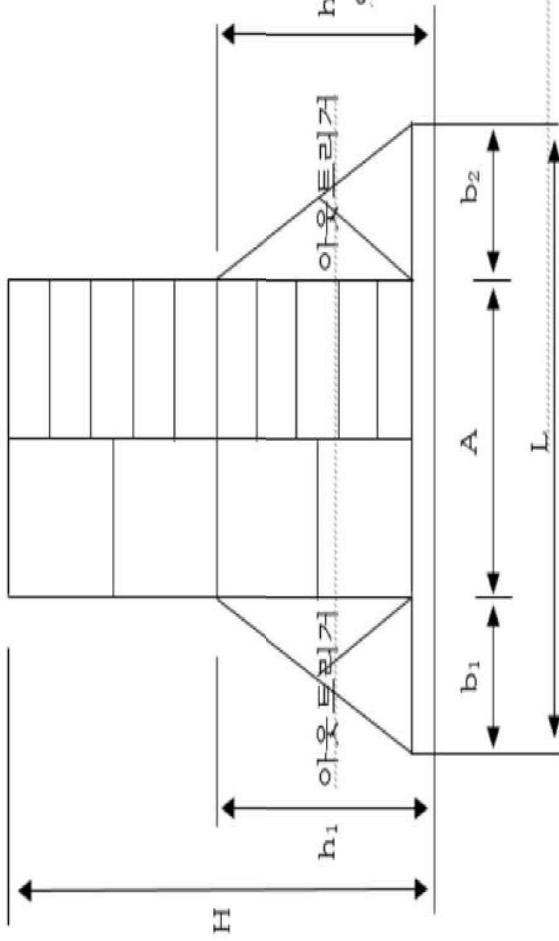
# ※0|동식|비|계의 높이

$$H \leq 7.7L - 5.0$$

여기서,  $H$  : 발바퀴 하단부터 작업발판까지의 높이(m)

$L$  : 발바퀴의 주축(단변) 간격(m)

주를



## 12) 0|동식Crane

| 현장의 현실  | 안전대책   |
|---|--|
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 작업계획서 수립, 인양작업계획서(장비의 매뉴얼, 인양조건표 확인, 비파괴검사 확인, 운전원 유자 격 확인, 보험가입 확인, 건설기계등록증) 위험성평가 실시</li> <li>✓ 지반의 조건(경사, 토질 상태 등)확인, 지반의 지반 확인</li> <li>✓ 지력[“정격하중”이라 함은 크레인 지브의 경사각 및 길이 또는 지브에 따라 흙, 슬링(인양 로프 또는 인양용구)등의 달기기구의 중량을 포함하여 인양할 수 최대하중] 표시</li> <li>✓ 정격하중[“정격하중”이라 함은 크레인 지브의 경사각 및 길이 또는 지브에 따라 흙, 슬링(인양 로프 또는 인양용구)등의 달기기구의 중량을 포함하여 인양할 수 최대하중] 표시</li> <li>✓ 지상의 지장물, 지하의 매설물 확인</li> <li>✓ 안전신호수, 작업 책임자 배치</li> <li>✓ 근로자의 출입금지조치</li> <li>✓ 아우트리그 침하방지조치</li> <li>✓ 인양조건표에 의한 작업 실시</li> <li>✓ 인걸이 및 샤클, 러그 등 확인</li> <li>✓ 줄걸이 줄걸이 사용시 올바른 사용 상태 확인</li> </ul> |

4.

## 현장 작동성 문제 및 강화 방안

# [1] 현장 작동성의 문제점

## 1) 적정 공사기간 및 공사비율 산정

-건설기술 진흥법 제45조  
(건설공사 공사비 산정기준 2021.9.17시행)

-건설기술 진흥법 제45조의2  
(공사기간 산정기준 2019.3.1)

<표 III-17> 적정공사비와 공사기간에 대한 내용 비교

| 구별          | 고용노동부   | 국토교통부  |
|-------------|---|--|
| 개요          | <ul style="list-style-type: none"> <li>설계인전보건대장 작성 시 안전한 작업을 위한 적정 공사기간 및 공사금액 산출서를 기재</li> <li>건설공사 발주자 또는 건설공사 도급인은 설계도서 등에 따라 산정된 공사기간을 단축하거나 공사비를 줄이기 위하여 위험성이 있는 공법을 사용하거나 정당한 사유 없이 정해진 공법 변경 금지</li> <li>공사기간의 연장에 대한 사유가 있을 경우 관계수급인과 건설공사도급인은 건설공사 발주자에게 공기 연장을 요청할 수 있으며, 건설공사 발주자는 특별한 사유가 없으면 공사기간을 연장하여야 함.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통부장관은 건설공사의 적정한 공사비 산정을 위하여 건설공사의 실적을 토대로 산정한 공사비 및 표준품셈 등 공사비 산정 기준을 정함</li> <li>한국건설기술연구원으로 하여금 공사비 산정기준에 관한 조사·연구 등 업무를 수행하도록 하고 있음.</li> <li>발주자는 건설공사의 품질 및 안전성·경제성을 확보할 수 있도록 적정 공사기간을 산정하도록 하고 있으며, 발주자가 공사기간의 산정 및 조정 등과 관련된 업무를 원활하게 수행할 수 있도록 국토부 장관은 공사기간 산정기준을 정하여 고시할 수 있도록 함.</li> </ul> |
| 법적 근거       | <ul style="list-style-type: none"> <li>산업안전보건법 제67조(건설공사발주자의 산업재해 예방조치)</li> <li>제69조(공사기간 단축 및 공법변경 금지)</li> <li>법 제70조(건설공사 기간의 연장)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>건설기술 진흥법 제45조(건설공사 공사비 산정기준, 2021.9.17. 시행)</li> <li>법 제45조의2(공사기간 산정기준)</li> </ul>   |
| 공사 기간 산정 기준 | <ul style="list-style-type: none"> <li>별도 산정기준 없음</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>법 제45조의2에 따른 자세한 공사기간 산정 기준은 2021년 6월 25일 기준으로 아직 공표되지 않음.</li> <li>공공 공사의 경우 - 공공 건설공사의 공사기간 산정기준</li> </ul>   |
| 공사 금액 산정 기준 |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>공사비 산정기준의 관리를 위하여 한국건설기술연구원을 표준시장단가 및 품셈에 대한 관리기관(이하 "공사비산정기준 관리기관"이라 한다)으로 지정하여 운영</li> </ul>  |

1일 8시간 / 주 52시간  
근로조건 반영

[출처: 건설업 생애주기에 따른 산업재해 감소방안에 관한 연구보고서]

## 2) 건설안전 관련 다양한 法의 혼재

: 법 사이의 공백 및 중복 등으로 현장 실무자들의 안전관리 업무에 혼선 초래

유해위험 방지 계획서와 안전 관리 계획서

| 구별    | 건설업 유해위험방지계획서  | 안전관리계획서  | 감독과 점검  |
|-------|--|--|---|
| 개요    | <ul style="list-style-type: none"> <li>건축물을 건설하거나 주요 구조부분을 변경 할 때 사고를 예방하기 위하여 작성하는 사전 안전성 검토 제도</li> </ul>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>착공 전에 건설사업자 등이 시공과정의 위험 요소를 발굴하고, 건설현장에 적합한 안전 관리계획을 수립·유도함으로써 건설공사 중의 안전사고를 예방하기 위하여 작성하는 사전 안전성 검토 제도</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>고용노동부 근로감독관은 산업안전보건법 을 이행하기 위하여 건설현장에 출입하여 사업주, 근로자 또는 안전보건관리책임자 등에게 질문을 하고, 안전보건 점검을 이행함.</li> </ul>  |
| 법적 근거 | <ul style="list-style-type: none"> <li>산업안전보건법 제42조(유해위험방지계획서의 작성 제출 등)</li> <li>법 제43조(유해위험방지계획서 이행의 확인 등)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>건설기술진흥법 제62조(소규모 건설공사의 안전관리)</li> <li>관련 하위 법령           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설기술진흥법 시행령 제98조(안전관리계획의 수립), 제99조(안전관리계획의 수립 기준), 제101조의5(소규모 건설공사 안전 관리계획의 수립 등)</li> <li>- 건설기술진흥법 시행규칙 제58조(안전관리계획의 수립 기준), 제59조의2(소규모안전 관리계획의 수립기준)</li> </ul> </li> <li>-건설공사 안전관리 업무수행 지침</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>법 제155조(근로감독관의 권한)           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 법 제156조(공단 소속 직원의 검사 및지도 등)</li> </ul> </li> <li>· 근로감독관 집무규정(산업안전보건)</li> </ul> |
| 관할 부서 | 고용노동부(한국산업안전보건공단)  | 국토교통부(국토안전관리원)   | 국토교통부, 한국산업안전보건공단   |
| 작성 주체 | 사업주  | 건설사업자와 주택건설등록업자  | 국토교통부, 발주청, 국토안전관리원   |
| 제출 주체 | 사업주→고용노동부 장관   | 건설사업자와 주택건설등록업자 → 발주자(발주청 아닐 경우, 사본을 인·허가기관의 장에게 제출)   | [출처: 건설업 생애주기에 따른 산업재해 감소방안에 관한 연구보고서]  |

## 산업안전보건관리비/안전관리비

| 증대재해 정의        |  | 산업안전보건법  |          | 건설기술진흥법   |  |
|----------------|--|--|----------|---|--|
| 법적<br>근거       | 제54조(중대재해 발생 시 사업주의 조치)<br>· 제56조(중대재해 원인조사 등)<br>· 제57조(산업재해 발생 은폐 금지 및 보고 등)   | · 제67조(건설공사 현장의 사고조사 등)  | 개요       | · 건설공사발주자와 건설공사의 시공을 주도하여 총괄·관리하는자("자기공사자")가 건설공사 사업 계획을 수립할 때에는 산업재해 예방을 위하여 사용하는 산업안전보건관리 비를 도급금액 또는 사업비에 계상하여야 함.<br>· 50억원 이상 건설공사의 발주자는 또한 설계안전보건대장에 산업안전보건관리비의 산출내역서를 포함하여야 하며, 공사안전보전대장에 산업안전보건관리비의 사용계획 및 사용내역을 포함하여 이행여부를 확인하여야 함. | · 건설공사의 발주자는 건설공사 계약을 체결 할 때에 건설공사의 인전관리에 필요한 비용 (0)하 “안전관리비”라 한다)을 공사금액에 계상하여야 함.   |
| 관할<br>부서       | 고용노동부(한국산업안전보건공단, 근로복지공단) (지방청 포함)   | 국토교통부(국토안전관리원) (지방국토관리청 포함)  | 법적<br>근거 | · 발주자를 제외한 모든 건설공사 참여자 및 일반인 → 발주자(발주청 및 인·허가기관의 장) → 국토교통부(CS)   | · 법 제72조(건설공사 등의 산업안전보건관리비 계상 등)<br>· 건설업 산업안전보건관리비 계상 및 사용기준  |
| 신고<br>주체       | 사업주(시공사 원청) → 고용노동부(지방청)   | · 산업재해란 노무를 제공하는 사람이 업무에 관계되는 건설물·설비·원자료·기수·증기·분진 등에 의하거나 작업 또는 그 부위 업무로 인하여 사망 또는 부상하거나 질병에 걸리는 것 (법 제2조제1호)  | 법적<br>근거 | · 건설사업장에서 근무하는 근로자의 산업재해 및 건강장애 예방을 위한 목적으로만 사용하는 인전관리자 등의 인건비 및 각종 업무 수당 등<br>2. 1천만원 이상의 재산피해 (법 제2조제10호, 영 제4조의2)  | · 법 제63조(안전관리비용)<br>· 건설공사 안전관리 업무수행 지침 제3절 건설공사 안전관리비 계상 및 사용기준 등<br>· 다음의 항목에 대해 직접비로 계상하여야 함<br>1. 안전관리계획의 작성 및 검토 비용 또는 소규모안전관리계획의 작성 비용<br>2. 안전점검 비용<br>3. 발파·굴착 등의 건설공사로 인한 주변 건축물 등의 피해방지대책 비용<br>4. 공사장 주변의 통행안전관리대책 비용<br>5. 계측장비, 페쇄회로 텔레비전 등 안전 모니터링 장치의 설치·운용 비용<br>6. 법 제62조제11항에 따른 기설구조물의 구조적 안전성 확인에 필요한 비용<br>7. 「전파법」 제2조제1항제5호 및 제5호의2에 따른 무선설비 및 무선통신을 이용한 건설공사 현장의 인전관리체계 구축·운용 비용 |
| 중대<br>재해<br>정의 | · 중대재해란 산업재해 중 사망 등 재해 정도가 심하거나 다수의 재해자가 발생한 경우로서 고용노동부령으로 정하는 재해<br>1. 사망자가 1명 이상 발생한 재해<br>2. 3개월 이상의 요양이 필요한 부상자가 동시에 2명 이상 발생한 경우<br>3. 부상자 또는 직업성 질병자가 동시에 10명 이상 발생한 재해 (법 제2조제2호, 규칙 제3조) | · 중대한 건설사고(중대건설현장사고)란, 건설공사의 현장에서 하나의 건설사고로 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사고가 발생 한 경우임. 이 경우 동일한 원인으로 일련의 사고가 발생한 경우 하나의 건설사고로 봄.<br>1. 사망자가 3명 이상 발생한 경우<br>2. 부상자가 10명 이상 발생한 경우<br>3. 건설 중이거나 완공된 시설물이 붕괴 또는 전도(傾倒)되어 재시공이 필요한 경우 (법 제67조제3항, 영 제105조제3항) | 사용<br>기준 | · 중대재해 경우 발생한 경우<br>1. 사망자가 3명 이상 발생한 경우<br>2. 부상자가 10명 이상 발생한 경우<br>3. 건설 중이거나 완공된 시설물이 붕괴 또는 전도(傾倒)되어 재시공이 필요한 경우 (법 제67조제3항, 영 제105조제3항)   | · 개인보호구 및 안전장구 구입비 등<br>4. 사업장의 안전·보건전단비 등<br>5. 안전보건교육비 및 행사비 등<br>6. 근로자의 건강관리비 등<br>7. 기술지도비<br>8. 본사 사용비   |

## 건설기술진흥법

| 구별       |  | 산업안전보건법                 |    | 건설기술진흥법  |  |
|----------|--|-------------------------|----|--|--|
| 법적<br>근거 | · 제54조(중대재해 발생 시 사업주의 조치)<br>· 제56조(중대재해 원인조사 등)<br>· 제57조(산업재해 발생 은폐 금지 및 보고 등) | · 제67조(건설공사 현장의 사고조사 등) | 개요 | · 건설공사의 발주자는 건설공사 계약을 체결 할 때에 건설공사의 인전관리에 필요한 비용 (0)하 “안전관리비”라 한다)을 공사금액에 계상하여야 함. | · 건설공사의 발주자는 건설공사 계약을 체결 할 때에 건설공사의 인전관리에 필요한 비용 (0)하 “안전관리비”라 한다)을 공사금액에 계상하여야 함. |

[출처:건설업 생애주기에 따른 산업재해 감소방안에 관한 연구보고서]

## 설계안전보건대장 / 설계안전성검토

| 구별             | 고용노동부   |  | 국토교통부  |   |   |  |  |  |
|----------------|---|--|--|---|---|--|--|--|
|                | 고용부<br>(공단)   | 발주자  | 설계자  | 시공자   | 설계자   | 시공자  | 감리자  |  |
| 개요             | 건설공사의 건설공사발주자는 건설공사 설계단계에서 기본안전보건대장을 설계자에게 제공하고, 설계자로 하여금 유해·위험요인의 감소방안을 포함한 설계안전보건대장을 작성하게 하여 이를 확인해야 함.                               |  |  |   |   |  |  |  |
| 법적<br>근거       | <ul style="list-style-type: none"> <li>산업안전보건법 제67조</li> <li>산업안전보건법 시행규칙 제86조(기본안전보건대장 등)</li> <li>건설공사 안전보건대장의 작성 등에 관한 고시</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>건설기술진흥법 제62조 18항</li> <li>건설기술진흥법 시행령 제75조의2(설계의 안전성 검토)</li> <li>건설공사 안전관리 업무수행 지침</li> </ul>                    |  |   |   |  |  |  |
| 대상<br>현장       | <ul style="list-style-type: none"> <li>총공사금액이 50억원 이상인 공사<br/>(산업안전보건법 시행령 제55조)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>건설기술진흥법 시행령 제98조제1항에 따라 인전관리계획을 수립해야 하는 건설공사(영 제98조 제1항 제5호 각 목의 어느 하나에 해당하는 건설기계가 사용되는 건설공사는 제외)의 발주처</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>건설사업 개요 및 결과요약</li> <li>설계안전성 검토 절차           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 설계안전성 검토 목표 설정</li> <li>- 설계안전성 검토 수행절차 및 일정</li> <li>- 설계안전성 검토 참여자</li> <li>- 검토자료, 관계자 교육</li> </ul> </li> <li>설계안전성 평가           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기준, 허용수준</li> <li>- 공중별 위험요소 도출</li> <li>- 관리주체 선정 및 설계안전성검토 반영</li> <li>- 위험요소별 위험성 평가 및 저감대책</li> <li>- 위험성 평가표 요약</li> <li>- 전역 위험요소</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>설계안전성 평가서의 작성계획</li> <li>유해위험방지계획서의 작성계획</li> <li>안전보건조정자의 배치계획</li> <li>산업안전보건관리비의 산출내역서</li> <li>산업재해 예방 지도의 실시계획</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>설계안전성 평가서</li> <li>유해위험성 평가 및 저감대책</li> <li>설계안전성 평가 표</li> <li>전역 위험요소</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>기술지도</li> <li>공사안전 보건 대상자</li> <li>사업체에 신고</li> <li>안전보건 개선 전단</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>기술지도</li> <li>공사안전 보건 대상자</li> <li>사업체에 신고</li> <li>제발방지 계획 작성, 이행</li> </ul> |  |
| 주요<br>작성<br>내용 |   |  |  |   |   |  |  |  |
| 제출<br>및<br>제공  |   |  |  |   |   |  |  |  |

[출처:건설업 생애주기에 따른 산업재해 감소방안에 관한 연구보고서]

| 구분       | 산업안전보건법     |                             |     |     |     |     |
|----------|-------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|
|          | 고용부<br>(공단) | 발주자                         | 설계자 | 시공자 | 설계자 | 시공자 |
| 개회<br>단계 |             | 기본안전보건<br>대장작성              |     |     |     |     |
| 설계<br>단계 |             | 설계안전보건<br>대장 관리 확인<br>대장 작성 |     |     |     |     |
| 발주<br>단계 |             | 설계안전보건<br>대장 공시비<br>공시기간    |     |     |     |     |
| 착공<br>단계 |             | 설계안전보건<br>대장 공시비<br>공시기간    |     |     |     |     |
| 시공<br>단계 |             | 설계안전보건<br>대장 공시비<br>공시기간    |     |     |     |     |
| 준공<br>단계 |             |                             |     |     |     |     |

| 구분       | 건설기술진흥법      |                             |     |     |     |     |
|----------|--------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|
|          | 국도부<br>(관리원) | 발주자                         | 설계자 | 시공자 | 설계자 | 시공자 |
| 개회<br>단계 |              |                             |     |     |     |     |
| 설계<br>단계 |              | 설계안전보건<br>대장 관리 확인<br>대장 작성 |     |     |     |     |
| 발주<br>단계 |              | 설계안전보건<br>대장 공시비<br>공시기간    |     |     |     |     |
| 착공<br>단계 |              | 설계안전보건<br>대장 공시비<br>공시기간    |     |     |     |     |
| 시공<br>단계 |              | 설계안전보건<br>대장 공시비<br>공시기간    |     |     |     |     |
| 준공<br>단계 |              |                             |     |     |     |     |

### 3) 공사참여자간 권한, 책임 불분명

: 사고시 책임소재 분산 (발주자: 권한 多, 사고시 책임 小 / 하수급자: 권한 小, 사고시 책임 多)  
건설안전특별법 제정 추진中

### 4) 이력관리 부재

: 설계변경, 가시설 해체 등의 주요 의사결정에 따른 이력관리 부재

### 5) 수시로 변경하는 법령

: 최근 잣은 법령 변경으로 인한 혼란

### 6) 안전관리자 선임 확대

: 안전관리자 선임 확대로 인한 재해예방기술지도기관의 인력 유출

### 7) 건설안전에 대한 책임의식, 문화정착

: 근로자의 자율성에 기반한 안전의식 강화 필요

## [2] 안전의 현장 작동성 강화 방안

- ① 제도와 법제도의 일원화
- ② 공사비의 합리화
- ③ 공사기간의 합리화
- ④ 공사참여자의 권한과 책임 규정
- ⑤ 모든 장비와 가시설의 이력관리
- ⑥ 근로자의 책임의식 강화
- ⑦ 안전문화 정착

### [3] 건설현장 안전관리|작동성 강화 방안

1. 하도급 계약서 안전기준 안내

2. 작업 투입전 안전교육

3. 사용공도구 및 안전가시설물  
점정 실시

4. 현장 점검 실시

5. 안전수칙에 의한 작업 확인

계약서의 해당공종과 공정에 대한 안전기준과 안전수칙  
을 계약 조항으로 "명기"

현장 투입전 해당공종에 대한 안전기준과 안전수칙을  
근로자에게 "주지"

현장 투입전 사용할 공도구, 안전가시설물을 사전 안전검  
정필 →"사전안전확인보"

안전교육내용에 부합하도록 작업하는지 확인 / 공도구  
및 안전가시설물을 바르게 사용 유무 확인

해당공종의 안전수칙 준수 유무확인 및 안전보호구 착  
용상태 확인

위험성  
평가 실시

작업 하기 전

1. 하도급 계약 안전 기준 안내
2. 작업 투입 전 안전 교육
3. 사용 공도 구의 안전감정 평가

## 무재해

4. 현장 점검 실시
5. 안전 기준에 의한 작업 실시 확인

작업지 후자

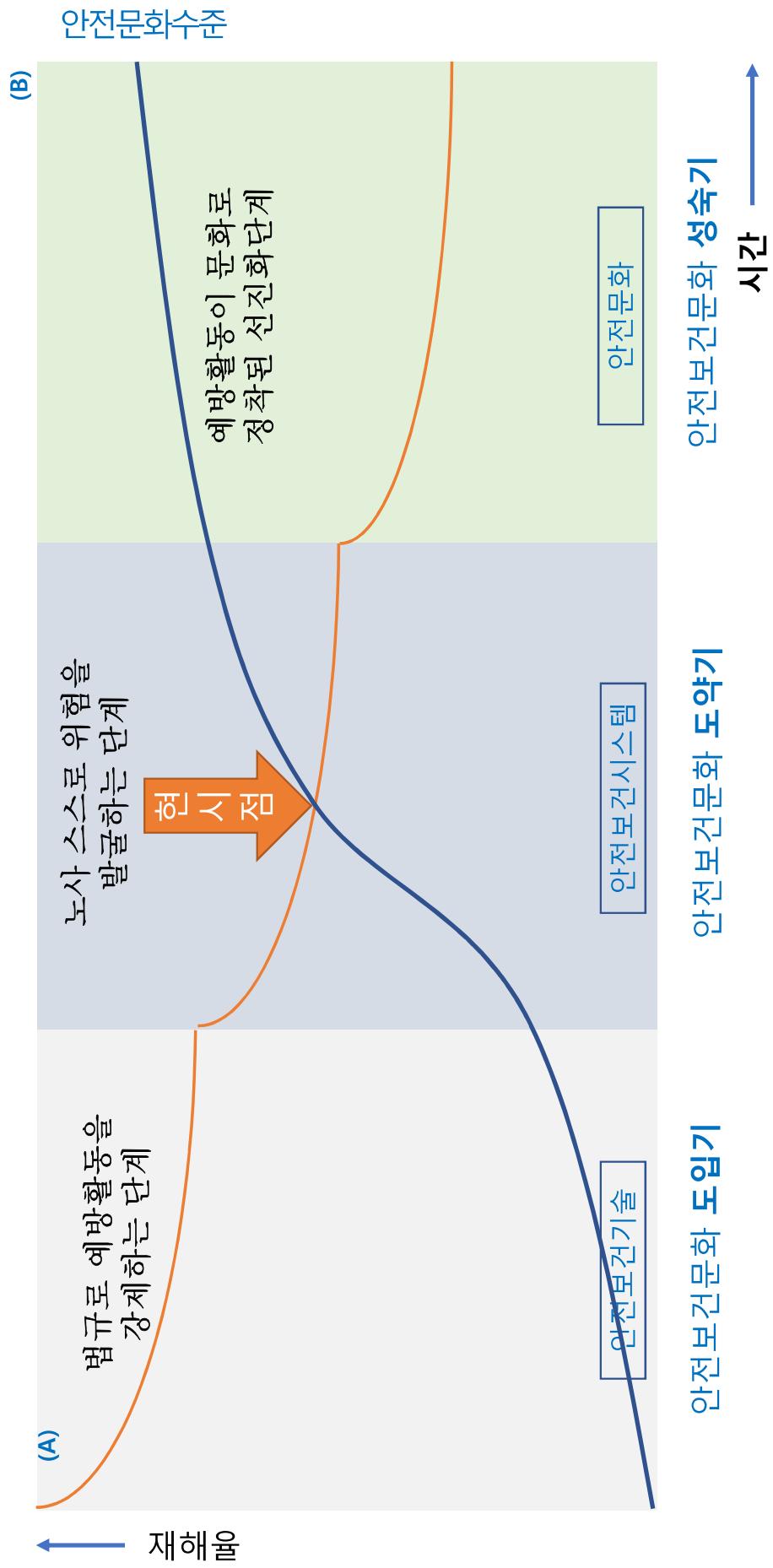
## [4] 자|해|예방기|술지|도기|관의 현장 작동성 강화 방안

- ① 기술지도요원의 기술력 향상
- ② 공종별, 공정별 안전점검 매뉴얼 확보
- ③ 안전점검 기술력 확보
- ④ 기술지도사의 장비 활용 활성화
- ⑤ 스마트 장비 사용의 확대
- ⑥ 기술지도요원의 급여 향상
- ⑦ 기술지도 수수료의 현실화

말을  
뜻

5.

## ※ 현재 우리의 안전은 어디에.....



**사람은 실수하고  
기계는 고장난다.**

**~라는 사실을 인정하고  
안전관리해야 한다.**

## Profile

대표이사 전 원 혁



|              |   |
|--------------|---|
| <b>자격 정보</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 강원대학교 방재전문대학원 석사출</li><li>• 강원대학교 방재전문대학원 박사수료</li><li>• 산업안전기사</li></ul>   |
| <b>업무 영역</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 재해예방지도기관(경기, 강원, 인천)</li><li>• 건설업기초안전보건교육기관</li><li>• 소규모사업장안전보건기술지원사업(건설)</li><li>- 강원지역본부, 강원동부지사, 경기2구역</li><li>• 유해위험방지계획서, 안전관리계획서 위탁작성</li></ul> |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>소속</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 중부재해예방관리원(주) 대표이사</li></ul> |
| <b>연락</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 010-8361-8077</li></ul>     |
| <b>지역</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 강원</li></ul>                |

2022 산업안전보건강조주간

중부지역감수로  
장기화 예방  
방지 도구 관리



안전의 시작은 나로부터  
**중부지역예방관리원(주)**

# 발표순서



## I 서론

- ▣ 국정과제 및 중대재해 감축 추진 방향
- ▣ 중대재해 감축을 위한 지도기관의 역할

## II 본론

- ▣ 산업재해 현황(중처법 시행 전후)
- ▣ 현 안전기술지도 운영 및 방법
- ▣ 스마트 안전기술지도 방법

## III 결론

- ▣ 스마트 안전기술지도 도입 필요성



눈높이 **안전** 실천

# I. 서론



가. 윤석열 정부의 110대 국정과제 중 건설안전 분야  
1. 산업재해 예방 강화 & 기업의 자율적 안전관리 체계 구축 지원

## ▣ 과제목표

- 1) 산업재해 취약부문에 대한 산업재해 예방을 강화
- 2) 산업현장에 맞게 관련 법과 제도를 개선
- 3) 기업 자율의 안전관리 체계 구축

## ▣ 추진과제

- 1) 중대재해 감축 목표 수립 및 추진과제 마련
- 2) 대기업과 중소기업 공동의 상생형 안전보건관리 체계 구축·확산
- 3) 스마트 안전장치·설비(웨어러블로봇 등) 개발·발굴하고 소규모사업장에 보급·확산
- 4) 법령 개정 등을 통해 현장의 불법실성을 해소
- 5) 지침·매뉴얼을 통해 경영자의 안전 및 보건확보 의무 명확화

# I. 서론



가. 윤석열 정부의 110대 국정과제 중 건설안전 분야

## 2. 선진화된 재난안전 관리체계 구축

### ▣ 사업목표

- 1) 기후변화·신종 감염병 등 복잡·대형화하는 재난에 신속·과학적 대응
- 2) 실질적인 재난 손실 피해 복구지원, 국민 일상이 안전한 환경 조성
- 3) 국민이 안심 할 수 있는 소방서 비스 제공

### ▣ 추진과제

- 1) 디지털 재난관리체계를 구축
- 2) 빅데이터 분석에 기반한 재난 대비 및 맞춤형 재난안전정보를 제공
- 3) 민관 협업 기반의 재난관리 및 조사·복구체계를 확립

## I. 서론



### 나. 고용노동부·민간재해예방지도기관 간담회(‘22. 5)

▣ ‘22년도 중대재해 감축 추진 방향을 설명, 향후 민간 재해예방기관의 적극적 역할 당부

- 본사 경영책임자 중심으로 기업 스스로 안전보건관리체계를 구축·이행
- 50억이상 사업장을 안전보건관리체계의 현장 작동성을 강화
- 50억미만 사업장을 건설ティング재정지원 등을 통해 안전보건관리체계 구축·지원
- 민간재해예방기간이 현장의 산업안전보건법 위반실태 및 그 원인을 정확히 진단해 근본적 개선대책을 제시
- 민간 재해예방기관수는 증가하나 규모의 형세성으로 신규기관의 부실지도 방지를 위한 제도적 장치 마련
- 기관등급별 차등관리를 강화하고 재해예방기관의 전문화·대형화를 추진

## I. 서론



### 다. 고용노동부·긴급 주요 건설사 안전업원 회의('22. 4)

▣ 건설사 본사의 안전보건관기 체계 수립 및 이행 철저 당부

- 본사가 중심이 되어 현장에서 안전조치가 철저히 이루어 지도록 재점검
- 본사에서 하청업체 작업자들이 안전교육을 제대로 받고 있는지 점검
- 본사 안전담당조직을 통해 현장 안전 조치 이행 유무 확인
- 서류상 형식적 점검이 아닌 현장에서 실제 이행하고 있는지 확인

# I. 서론



## 라. 고용노동부·민간재해예방지도기관 간담회(‘22. 2)

### ▣ 민간 재해예방기관의 적극적 역할 당부

- 사망사고 핵심요인을 중심으로 안전관리에 대해 철저히 지도 사업장 안전관리 상태는 반드시 경영책임자에게 통보
- 전문기관의 성실한 안전관리지도를 유도
- 안전관리지도 효과성을 높이기 위한 법·제도 개선
- 안전관리지도소홀여부를 확인, 지도소홀 불량 전문기관에 대해서는 특별점검
- 사망사고 발생시 전문기관의 지도내용 적정성 등 조사
- 안전관리 상태의 경영책임자 통보 규정 개정
- 지도기관 평가와 산업안전보건감독 연계 강화 등 제도 개선

# I. 서론



마. 정부정책에 따른 민간재해 예방지도기관의 역할이 중요

- 본사에서 계획 수립한 안전보건관리체계가 실제 현장에서 이행되는지  
지도요원들이 확인

- 지도요원들의 경험과 기술력이 필수 항목
- 안전기술지도 결과보고서의 중요성
- 중대재해 발생시 지도소홀 확인
- 안전기술지도 내용의 경영 책임자 통보
- 지도기관평가에 따른 부설기관은 정부지원사업 참여 제한
- 부설기관과 계약한 사업장은 감독대상 선정

\* 기술지도요원의 안전기술지도 내용과 민간재해 예방기관의 윤영방법에 따라  
중대재해감축에 재해 예방지도기관의 역할이 중요시 되고 필요함

## II. 본론



### 가. 산업재해 현황(중처법 시행 전후 '22년도 1분기)

#### 1) 재해 통계

| 구 분      | '22년 1분기        |                 |                 | '21년 1분기    |     |      | 비 고                          |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-----|------|------------------------------|
| 사고사망자(명) | 사고사망자(157명)     |                 |                 | 사고사망자(165명) |     |      |                              |
| 사고사망자(명) | 1월              | 2월              | 3월              | 1월          | 2월  | 3월   | 전분기 대비 8명 감소( <b>▼4.8%</b> ) |
|          | 54( <b>▲4</b> ) | 44( <b>▼4</b> ) | 59( <b>▼8</b> ) | 50          | 48  | 67   |                              |
| 업종별      | 건설업             | 제조업             | 기타업종            | 건설업         | 제조업 | 기타업종 | 건설·제조업에서 80%이상 발생            |
|          | 78( <b>▼7</b> ) | 51( <b>▲7</b> ) | 28( <b>▼8</b> ) | 85          | 44  | 36   |                              |

#### 2) 건설업 공사금액별

| 구 分      | 계         | 분류별       | 2천만원미만        | 2천만원 ~ 1억원 | 1억~50억원        | 50억 ~ 120억원 | 120억 ~ 800억             | 800억이상 |
|----------|-----------|-----------|---------------|------------|----------------|-------------|-------------------------|--------|
| '21년 1분기 | 85        | 3         | 12            | 9          | 28             | 12          | 7                       | 14     |
| '22년 2분기 | 78        | 1         | 7             | 9          | 29             | 11          | 7                       | 14     |
| 증감       | <b>▼7</b> | <b>▼2</b> | <b>▼5</b>     | -          | <b>▲1</b>      | <b>▼1</b>   | -                       | -      |
| 안전관리     |           |           | 안전보건공단·민간위탁사업 |            | 건설재해 예방 안전기술지도 |             | 시공사·안전관리자 선임(현 재80억 이상) |        |

**눈높이 안전 실천**

## II. 본론



### 3) 건설업 주요 안전조치 위반내용

| 구 분    | 계     | 작업질차<br>미실시 | 추락방지조치<br>미실시 | 보호구 지급<br>및<br>착용지시 미조치 | 거푸집·동바리<br>안전기준 미준수 | 밀폐공간 내 작업<br>시 기준 미준수 | 기타   |
|--------|-------|-------------|---------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|------|
| 위반건수   | 122   | 34          | 32            | 14                      | 6                   | 6                     | 30   |
| 백분율(%) | 100.0 | 27.9        | 26.2          | 11.5                    | 4.9                 | 4.9                   | 24.6 |

\* 건설업 떨어짐 43명(55.1%), 무너짐 11명(14.1%) 물체에 맞음 7명(9.0%)

- 4) 건설자재 해외 방안전기술지도 대상사업장에서의 중대재해 발생비율이 높으며, 안전조치 위반에서도 기본적인 안전시설과 보호구 미작용 등의 내용으로 기술지도시 충분한 기술지원이 되었을 내용으로  
파악됨

## II. 본론



### 나. 현재 건설재 해체방안전기술지도 결과보고서 작성 방법

#### 1) 표준양식(K2B 공지사항)-동 양식을 사용할 경우 기관 평가 시 가점 부여

3. 기술지도 방문시 제출여부 대체

| 유형·위험정소  | 유형·위험요인  | 제작여부(판권) 대체   | 비고   |
|--|--|---|--|
| • 건설재 사용<br>• 층간재 사용<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상 | • 가로설<br>• 층간재의 압축부재에 영향을 미치는 구조물<br>• 재설계 시 확장면이 부족한 경우<br>• 아예 층간재로만 적용하는 경우<br>• 전자기 가설<br>• 전자기 끈에 충돌하는 경우<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험 | 제작여부(판권)<br>• 가로설<br>• 층간재의 압축부재에 영향을 미치는 구조물<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상<br>제작여부(판권)<br>• 전자기 가설<br>• 전자기 끈에 충돌하는 경우<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>제작여부(판권)<br>• 전자기 가설<br>• 전자기 끈에 충돌하는 경우<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>제작여부(판권)<br>• 전자기 가설<br>• 전자기 끈에 충돌하는 경우<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>제작여부(판권)<br>• 전자기 가설<br>• 전자기 끈에 충돌하는 경우<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험<br>• 전자기 가설·전자기 끈에 부딪힐 위험 | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) |

4. 기술지도 방문시 제출여부 대체

| 유형·위험정소  | 유형·위험요인   | 제작여부(판권) 대체  | 비고   |
|--|---|--|--|
| • 건설재 사용<br>• 층간재 사용<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상 | • 가로설<br>• 층간재의 압축부재에 영향을 미치는 구조물<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상 | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) |
| • 건설재 사용<br>• 층간재 사용<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상 | • 가로설<br>• 층간재의 압축부재에 영향을 미치는 구조물<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상 | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) |
| • 건설재 사용<br>• 층간재 사용<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상 | • 가로설<br>• 층간재의 압축부재에 영향을 미치는 구조물<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상 | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) |
| • 건설재 사용<br>• 층간재 사용<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상 | • 가로설<br>• 층간재의 압축부재에 영향을 미치는 구조물<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상 | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) |
| • 건설재 사용<br>• 층간재 사용<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상 | • 가로설<br>• 층간재의 압축부재에 영향을 미치는 구조물<br>• 재설계 체계<br>• 안전지침 이행<br>• 어제의 청진법이상 | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) |

5. 다음 방문 시 제출여부 대체

| 유형·위험정소    | 유형·위험요인 | 제작여부(판권) 대체 | 비고 |
|------------|---------|-------------|----|
| • 지반·구조부지반 | 구조부지반   | 제작여부(판권)    |    |
| • 전기기기     | 전기기기    | 제작여부(판권)    |    |
| • 차체·주변부   | 차체·주변부  | 제작여부(판권)    |    |

6. 지난 기술지도 시 자격사항에 대한 이행여부

| 유형·위험정소                   | 유형·위험요인                   | 제작여부(판권) 대체                      | 비고 |
|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----|
| • 기관지 체계<br>• 각설<br>• 청진법 | • 기관지 체계<br>• 각설<br>• 청진법 | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) |    |

7. 다음 방문 시 제출여부 대체

| 유형·위험정소                   | 유형·위험요인                   | 제작여부(판권) 대체                      | 비고 |
|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----|
| • 기관지 체계<br>• 각설<br>• 청진법 | • 기관지 체계<br>• 각설<br>• 청진법 | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) |    |
| • 기관지 체계<br>• 각설<br>• 청진법 | • 기관지 체계<br>• 각설<br>• 청진법 | 제작여부(판권)<br>제작여부(판권)<br>제작여부(판권) |    |

8. 표준양식

④ 중부자재해방방관리원(주)

<표준양식>

⑤ 중부자재해방방관리원(주)

<제6회 예방대책 서술 예시>

- \* 결과보고서 작성시 문제점·점검결과에 따른 대책등을 약식으로 작성, 지적건수 대비 작성 칸 부족, 기관평시시 가점부여를 받기 위한 표준양식 사용, 지도요원의 순글글쓰기에 따라 읽기 어려움으로 기술지원 내용 전달 후 미 활용(준공계 제출시 재요청 빈번함)

## II. 본론

### 1) 재해 예방지도기 관별 자체적으로 활용

4. 기술지도 방문시 재해예방 대책

| 유형                            | 위험 장소   | 유형                            | 위험 장소                         | 재해예방 대책                       | 비고      |
|-------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|
| * 유해기 사용방법                    | * 시설 설계 및 설치 / 확장 / 보수 / 개축 등에 따른 안전장치 부족이나 시설물이나 시설물에 대한 관리상의 미흡 등 | * 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | * 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | * 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | 제작방법 대책 |
| ① 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ② 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등                                       | ③ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ④ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑤ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | 제작방법 대책 |
| ⑤ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑥ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등                                       | ⑦ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑧ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑨ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | 제작방법 대책 |
| ⑩ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑪ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등                                       | ⑫ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑬ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑭ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | 제작방법 대책 |
| ⑭ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑮ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등                                       | ⑯ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑰ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑱ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | 제작방법 대책 |
| ⑲ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등                                       | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | 제작방법 대책 |
| ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등                                       | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | 제작방법 대책 |
| ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등                                       | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | ⑳ 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | 제작방법 대책 |

4. 7 술지도 방문시 재해예방 대책

| 장소/부서      | 유형                            | 위험 장소                         | 재해예방 대책                       | 비고      |
|------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1. 재해예방 대책 | 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등   | * 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | * 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | 제작방법 대책 |
| 2. 재해예방 대책 | * 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | * 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | * 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | 제작방법 대책 |
| 3. 재해예방 대책 | * 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | * 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | * 전기설비, 통신설비, 건설설비 등에 따른 위험 등 | 제작방법 대책 |

| 장소/부서          | 유형             | 위험 장소          | 재해예방 대책        | 비고             |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 부적합 사항         |
| 구분             | MSDS           | 구분             | MSDS           | 구분             |
| 위치             | 현장내            | 위치             | 현장내            | 위치             |
| ④ 중부자재예방관리원(주) |

<pc를 활용한 보고서 작성>

5. 다른 방문 시 재해예방 대책

| 유형         | 위험 장소                        | 유형         | 위험 장소                        | 재해예방 대책    | 비고      |
|------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|---------|
| ① 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ② 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ③ 재해 예방 대책 | 제작방법 대책 |
| ③ 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ④ 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ⑤ 재해 예방 대책 | 제작방법 대책 |

| 유형         | 위험 장소                        | 유형         | 위험 장소                        | 재해예방 대책    | 비고      |
|------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|---------|
| ⑥ 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ⑦ 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ⑧ 재해 예방 대책 | 제작방법 대책 |
| ⑧ 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ⑨ 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ⑩ 재해 예방 대책 | 제작방법 대책 |
| ⑩ 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ⑪ 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ⑫ 재해 예방 대책 | 제작방법 대책 |
| ⑫ 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ⑬ 재해 예방 대책 | * 물체로 인한 충격이나 충돌로 인한 상해 위험 등 | ⑭ 재해 예방 대책 | 제작방법 대책 |

<안전대책 그림 삽입>

<안전대책 스티커 제작>

\* 재해 예방지도기 관의 효율적 안전기술지원을 하기 위한 대책으로 자체적으로 자체적으로 실시함에 따라, 표준양식 미사용에 따른 평가반원의 평가 점수 반영 유무, 평가점수에 객관적으로 적용

상이하게 결과보고서를 활용>

눈높이 안전 실천

## II. 본론



라. 스마트 안전관리에 따른 건설재해 예방 운영(예시)

1) 중대재해의 효과적 대응을 위한 스마트 안전보건관리 시스템 개발

### 가) 시스템 개발

- 스마트 안전보건관리 IT 솔루션(노아SNC): PC/Mobile 연동형

#### 안전보건관리 시스템

**비개설현장(작업중지)**

**비개설현장(작업중지)**

**작업중지명령 기능**

**작업중지 명령 기능**

**작업중지 명령 기능**

**비개설현장(작업중지)**

**눈높이 안전 실천**

안전의 시작은 나로부터  
+ 중부재해예방관리원(주)

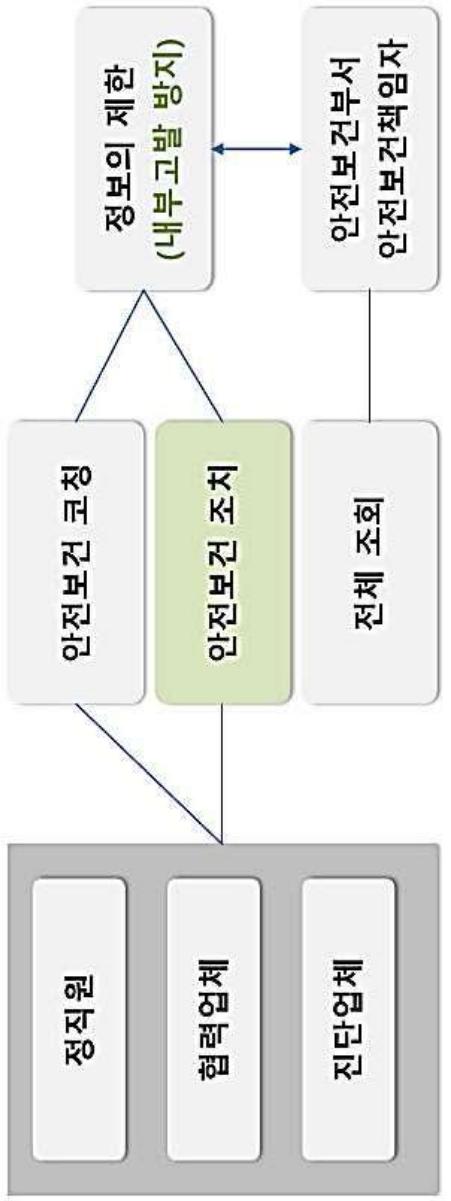
## II. 본론



### 라. 스마트 안전관리에 따른 건설재해 예방 운영

- 사용자 관리 / 권한 관리

개별 권한부여



#### 나) 각종 포럼

- 스마트건설안전포럼(국토안전관리원)
- 스마트건설 및 스마트건설안전 기술 경연(2022 한국건설안전박람회)

## II. 본론



### 2) 건설자체예방 안전기술지도의 전문성 및 실효성을 위한 스마트 기술지원 결과보고서 작성 활용



눈높이 안전 실천



### III. 결론



#### ▣ 스마트 기술지원 보고서 도입 필요성

- I. 각 기업의 중대재해처벌법에 따른 안전보건학보 의무를 이행하고, 현장에서 산업안전보건법이 철저히 준수되도록 조치할 의무가 있는 상황에서 민간재해예방지도기관의 역할이 중요시 되고 있는 상황임
- II. 최근 안전에 대한 사회적 관심 증대로 건설안전기술지도 대상건설 현장의 건설안전에 대한 실질적인 기술지원을 실시가 필요
- III. 수많은 중소현장을 관리하는 민간 재해예방지도기관이 현장의 산업안전보건법 위반실태 및 그 원인을 정확히 진단, 파악해 근본적인 안전대책이 즉시 이루어지도록 안전기술지원 내용의 전달이 필요함
- IV. 안전기술지원시 폐이폐 형태의 기술지원이 아닌 스마트기술지원 결과보고서 활용으로 전문성 강화 및 실질적인 안전기술지원 실시
- V. 민간재해예방지도기관의 대형화, 전문화가 될 필요성이 있음

# 질의 응답?



1) 질의 응답?

## 질의 응답



### 2) 참고문헌

- 안전정보, 2022. 5, 2022. 6  
노아에스엔씨(주), 스마트 안전보건 관리 IT 솔루션  
한국산업안전보건공단  
한국산업안전보건공단 K2B  
고용노동부

**눈높이 안전 실천**

七  
五  
三  
一  
二

